

magazyn sportów samochodowych

SUPER OES

ISSN 2080-5381 | nr 15/2012

15



STALOWA WOLA 2012



BAJA CARPATHIA CROSS COUNTRY RALLY MASTER RACE 4x4

STALOWA WOLA, 29.06 – 1.07.2012



2. RUNDA PUCHARU FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W RAJDACH TERENOWYCH
2. RUNDA RAJDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH 2012
RUNDY MISTRZOSTW WĘGIER, CZECH ORAZ PUCHARU SŁOWACJI
1. RUNDA RAJDOWEGO PUCHARU POLSKI CROSS-COUNTRY 2012
RUNDA MISTRZOSTW EUROPY BAJA DLA MOTOCYKLI I QUADÓW



Jako prezydent miasta pragnę serdecznie powitać Państwa w Stalowej Woli.

Na terenie naszego miasta działają dwa autokluby, które są organizatorami dużych i ważnych imprez samochodowych: Rajdu Stalowa Wola Baja Carpathia oraz eliminacji Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych.

Rajd Stalowa Wola – Baja Carpathia jest imprezą, z którą wiążemy duże nadzieje na przyszłość. Ze swej strony chcę zapewnić, że dołożymy wszelkich starań, aby wszyscy uczestnicy zawodów wywieźli stąd jak najlepsze wrażenia i powrócili tu za rok. Uczestnikom rajdu życzę sukcesów, a mieszkańcom i publiczności wielkich emocji. Do zobaczenia na mecie!

Andrzej Szlęzak
Prezydent Miasta
Stalowej Woli



Gorąco witam na kolejnej edycji Rajdu Baja Carpathia. Spotykamy się w Stalowej Woli, aby uczestniczyć w sportowym widowisku,

które w tym roku jest połączone z zawodami Master Race dla amatorów; ta symbioza daje możliwość startu szerszej grupie uczestników. W tym roku do grona organizatorów dołączyli koledzy z Grupy 4x4 z Nowego Sącza, dzięki którym został wprowadzony nowy element – właśnie Master Race. Pragniemy, aby ta wspólna impreza na długo pozostała w pamięci wszystkich zawodników, jak również sympatyków rajdów cross country.

Wspólnie z pozostałymi organizatorami pragniemy podziękować za życzliwość, jaka spotyka nas ze

strony władz miasta oraz instytucji, organizacji i sponsorów. Bez ich wsparcia przeprowadzenie tej imprezy nie byłoby możliwe.

Popularyzujemy różne dyscypliny motorowe, jak również pracujemy na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, szkolimy też liczne rzesze kierowców. Chcemy, aby nasza działalność dobrze służyła Podkarpaciu. Zaś sympatyków rajdów samochodowych już teraz zapraszamy na 21. Rajd Rzeszowski (9-11 sierpnia), będący czwartą rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, wliczany też do Mistrzostw Słowacji i do Środkowoeuropejskiego Trofeum FIA (CEZ).

Do zobaczenia na trasach rajdów!

Marek Dobrowolski
Prezes Automobilklubu
Rzeszowskiego



Naszą szczęśliwą przystanią ponownie jest Stalowa Wola i jej okolice. Po niewątpliwym sukcesie zeszłorocznej imprezy, znów znajdujemy tu dobre warunki dla rozegrania zawodów na wysokim poziomie.

W imieniu organizatorów witam uczestników, gości i sympatyków rajdu Baja Carpathia. Udział czołowych zawodników z Czech, Słowacji, Węgier i Polski dowodzi, że warto organizować taką imprezę o międzynarodowej renomie, skoro jej prestiż rośnie z roku na rok.

Stalowa Wola to dla nas dobra baza, a w niewielkiej odległości od miasta są świetne warunki do rozgrywania wielkiego rajdu crosscountry. Za przychylności i życzliwości składam gorące podziękowania mieszkańcom na czele z Prezydentem Stalowej Woli, Andrzejem Szlęzakiem. Bez pomocy tutejszych władz, instytucji i przedsiębiorstw, nie byłoby szans na przeprowadzenie takich zawodów, za co również chcę serdecznie podziękować.

Wartością nadrzędną jest bezpieczeństwo. Nasza satysfakcja będzie pełna, gdy dzięki sportowej postawie uczestników oraz zdyscyplinowaniu widzów będziemy mogli po zakończeniu rajdu powiedzieć, że impreza miała przebieg emocjonujący, ale spokojny i bezpieczny. I że nie przydarzyły się żadne nieprzewidziane incydenty.

Krzysztof Biel
Dyrektor Master Race

Marcin Fiejdasz
Dyrektor Baja Carpathia



Witam serdecznie gości i uczestników Baja Carpathia Master Race 2012, którzy przybyli do Stalowej Woli, by rywalizować w pięknej scenerii i życzliwym klimacie, stworzonym

dla naszej imprezy przez władze miasta na czele z Panem Prezydentem Andrzejem Szlęzakiem. Bardzo wiele zawdzięczamy też Wojewodzie Podkarpackim, Pani Małgorzacie Chomicz oraz Marszałkowi Województwa Podkarpackiego, Panu Mirosławowi Karapycie, którzy przyjęli honorowy patronat nad rajdem samochodów terenowych, quadów i motocykli Master Race.

Zorganizowanie tej prestiżowej imprezy w połączeniu z marką Baja Carpathia to dowód zaufania, jakim działacze Automobilklubu Rzeszowskiego oraz Automobilklubu Doliny Sanu obdarzyli nasze Stowarzyszenie Grupa 4x4. Ci doświadczeni organizatorzy wielokrotnie urządzali takie imprezy i dowiedli swych wysokich umiejętności.

Jestem przekonany, iż doborowe grono organizatorów dołoży starań, aby wspólne przedsięwzięcie wypadło niezwykle okazale i było swoistą ucztą dla szerokiej rzeszy kibiców sportów motorowych. Ufam, że tegoroczna impreza będzie wielkim świętem tej widowiskowej dyscypliny sportu i na długo zapisze się w pamięci zawodników oraz kibiców z różnych stron Polski i z zagranicy.

Proszę, byśmy w trakcie zawodów zawsze pamiętali o bezpieczeństwie. Wszystkim gościom i kibicom życzę niezapomnianych wrażeń, zaś zawodnikom czystej, sportowej rywalizacji i osiągnięcia jak najlepszych wyników!



WYDAWCA:

Feniks Media Group

DYREKTOR RAJDU BAJA
CARPATHIA: Marcin Fiejdasz
DYREKTOR MASTER RACE:

Krzysztof Biel

REDAKTOR NACZELNY: Dariusz Wajs

REDAKTOR PROWADZĄCY:

Grzegorz Chmielewski

ZESPOŁ REDAKCYJNY: Krzysztof Biel,

Damian Dobrowolski, Dariusz Krupa,

Andrzej Makaran, Jarosław Noworól,

Mariusz Pistor;

STUDIO DTP: Wojciech Kleszcz

ZDJĘCIA NA OKŁADCE: Grupa 4x4

Telefon, który ratuje!

Do zapamiętania i stosowania także przez kibiców. Ogólnopolskie rajdy mają stały telefon alarmowy.

GSM +48 601 100 777

Jeśli podczas trwania zawodów pojawiają się jakieś zaskakujące i niebezpieczne okoliczności, należy je zgłaszać pod ten numer telefonu. Proszę pamiętać, że taki sygnał może doprowadzić do usunięcia zagrożenia, a przez to podnieść bezpieczeństwo rajdu!

Z uwagi na istotną funkcję tego telefonu, niedopuszczalne jest jego używanie w sprawach innych niż powiadomienie o zagrożeniach.

KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Marek Dobrowolski – Prezes A. Rzeszowskiego

Członkowie: Andrzej Szlązak – Prezydent Stalowej Woli

Zdzisław Grzyb – Prezes ZO PZM w Rzeszowie

Marcin Fiejdasz, Andrzej Makaran, Jarosław Noworól

Marek Rydz, Krzysztof Wdowiak

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący: Arkadiusz Sąsara

Członek: Łászló Polgár (H)

Członek: Marek Chytka (CZ)

Sekretarz zawodów: Monika Goleń

OBSERWATOR I DELEGACI

Obserwator PZM: Dariusz Andrzejewski

Delegat Techniczny PZM: Wojciech Nowak

Delegat Techniczny MNASZ: Łászló Tüskés

KIEROWNICTWO ZAWODÓW

Dyrektor Rajdu: Marcin Fiejdasz

Wicedyrektor ds. sportowych: Damian Dobrowolski

Wicedyrektor ds. zabezpieczenia: Andrzej Makaran

Wicedyrektor ds. organizacyjnych: Marek Rydz

Wicedyrektor ds. sędziów: Jarosław Noworól

Kierownik Biura Rajdu: Jan Jędrzejko

Kierownik Centrum Kontroli Rajdu: Paweł Owczyński

Kierownik Badania Kontrolnego: Marek Hejnar

Osoby odpowiedzialne z kontakty z zawodnikami: Peter

Szczeczina, Tomasz Brzeziński

Kierownik komisji obliczeń: Tomasz Lisicki

Lekarz zawodów: Mariusz Ornat

Kierownik pomiaru czasu: Bartłomiej Korzeń

Kierownik łączności: Andrzej Buziewicz

Kierownik parku serwisowego: Sławomir Jaremco

HARMONOGRAM RAJDU BAJA CARPATHIA

ETAP 1 - 29.06.2012 Piątek

PKC/OS	Czas maks.	Lokalizacja	Przeciętna prędkość	Dojazd	Sekcja selektywna	Suma km	Czas przejazdu	1 załoga
Ceremonia startu - Stalowa Wola MDK								17:00
1		Stalowa Wola - Bionia		0,00		0,00		18:55
SS1	0:30	Prolog - Start		0,03		0,03	0:05	19:00
		Prolog - Meta Stop	25,6	4,41	4,27	4,44	0:10	19:10
1A		SS1 - Stop						19:10
1B		Serwis - wjazd		3,45		7,89	0:15	19:25
Serwis A Stalowa Wola - ul. Orzeszkowej								
1C		Serwis - wjazd		0,23		8,12	0:30	19:55
1D		Park zamknięty - wjazd		0,32		8,44	0:05	20:00

ETAP 2 - 30.06.2012 Sobota

PKC/OS	Czas maks.	Lokalizacja	Przeciętna prędkość	Dojazd	Sekcja selektywna	Suma km	Czas przejazdu	1 załoga
1E		Park zamknięty - wjazd				0,00		8:00
1F		Serwis - wjazd		0,51		0,51	0:05	8:05
Serwis B Stalowa Wola - ul. Orzeszkowej								
1G		Serwis - wjazd		0,20		0,71	0:15	8:20
Tankowanie 1								
1H		Tankowanie - wjazd		0,03		0,74	0:05	8:25
2		Krawce		21,98		22,72	0:30	8:55
SS2	2:30	Krawce - Start		0,10		22,82	0:05	9:00
		Krawce - Meta Stop	57,3	88,87	88,35	111,69	1:30	10:30
2A		SS2 - Stop						10:30
2B		Serwis - wjazd		20,43		132,12	0:30	11:00
Serwis C Stalowa Wola - ul. Orzeszkowej								
2C		Serwis - wjazd		0,20		132,32	1:00	12:00
Tankowanie 2								
2D		Tankowanie - wjazd		0,03		132,35	0:05	12:05
Przegrupowanie 1								
2E		Przegrupowanie - wjazd		0,05		132,40	1:00	13:05
3		Krawce		21,98		154,38	0:30	13:35
SS3	2:30	Krawce - Start		0,10		154,48	0:05	13:40
		Krawce - Meta Stop	57,3	88,87	88,35	243,35	1:30	15:10
3A		SS3 - Stop						15:10
3B		Serwis - wjazd		20,43		263,78	0:30	15:40
Serwis D Stalowa Wola - ul. Orzeszkowej								
3C		Serwis - wjazd		0,23		264,01	1:30	17:10
3D		Park zamknięty - wjazd		0,32		264,33	0:05	17:15

ETAP 3 - 1 lipca 2012 Niedziela

PKC/OS	Czas maks.	Lokalizacja	Przeciętna prędkość	Dojazd	Sekcja selektywna	Suma km	Czas przejazdu	1 załoga
3E		Park zamknięty - wjazd				0,00		8:00
3F		Serwis - wjazd		0,51		0,51	0:05	8:05
Serwis E Stalowa Wola - ul. Orzeszkowej								
3G		Serwis - wjazd		0,20		0,71	0:15	8:20
Tankowanie 3								
3H		Tankowanie - wjazd		0,03		0,74	0:05	8:25
4		Przyszków		13,75		14,49	0:20	8:45
SS4	2:30	Bojanów - Start		0,10		14,59	0:05	8:50
		Bojanów - Meta Stop	56,6	88,72	88,40	103,31	1:30	10:20
4A		SS4 - Stop						10:20
4B		Serwis - wjazd		14,14		117,45	0:20	10:40
Serwis F Stalowa Wola - ul. Orzeszkowej								
4C		Serwis - wjazd		0,20		117,65	1:45	12:25
Tankowanie 4								
4D		Tankowanie - wjazd		0,03		117,68	0:05	12:30
Przegrupowanie 2								
4E		Przegrupowanie - wjazd		0,05		117,73	1:00	13:30
5		Przyszków Kały		13,75		131,48	0:20	13:50
SS5	2:30	Bojanów - Start		0,10		131,58	0:05	13:55
		Bojanów - Meta Stop	56,6	88,72	88,40	220,30	1:30	15:25
5A		SS5 - Stop						15:25
5B		Serwis - wjazd		14,14		234,44	0:20	15:45
Serwis G Stalowa Wola - ul. Orzeszkowej								
5C		Serwis - wjazd		0,25		234,69	0:15	16:00
Przegrupowanie 3								
5D		Przegrupowanie - wjazd		0,05		234,74	0:15	16:15
5E		Meta - Stalowa Wola MDK		1,72		236,46	0:15	16:30
5F		Park zamknięty - wjazd		2,03		238,49	0:20	16:50

Podsumowanie 357,77 511,26 69,98%

OS 1 STALOWA WOLFA (PROLOG)



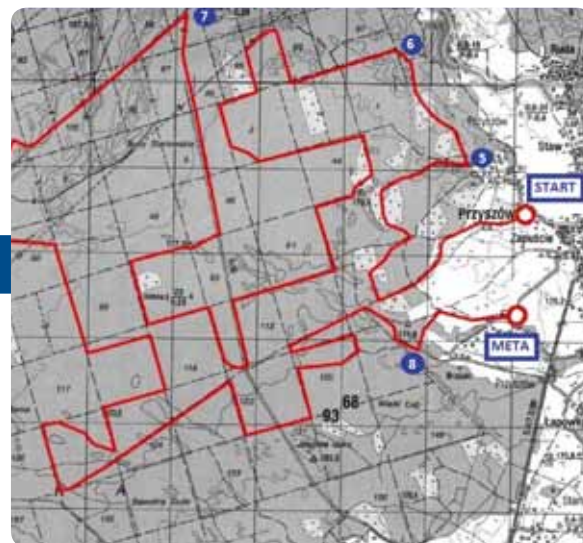
KOLEJNOŚĆ STARTU:

1. BAJA CARPATHIA GRUPY T1, T2, T3
2. BAJA CARPATHIA GRUPY TH, OPEN
3. BAJA CARPATHIA MISTRZOSTWA EUROPY (QUADY I MOTOCYKLE)
4. MASTER RACE: 4.1. SAMOCHODY
4.2. MOTOCYKLE I QUADY

OS 4-5 BOJANÓW



5. 5,11 km od startu: lewy nawrót po długiej prostej i ciąg zakrętów z hopkami. Dojazd z drogi Nisko-Nowa Dęba przez Przyszów-Zapuście.



6. 6,56 km od startu, Skrzypacze: lewy do prawego przez szczyt. Dojazd z drogi Nisko-Nowa Dęba przez Przyszów-Zapuście oraz przysiółek Skrzypacze.

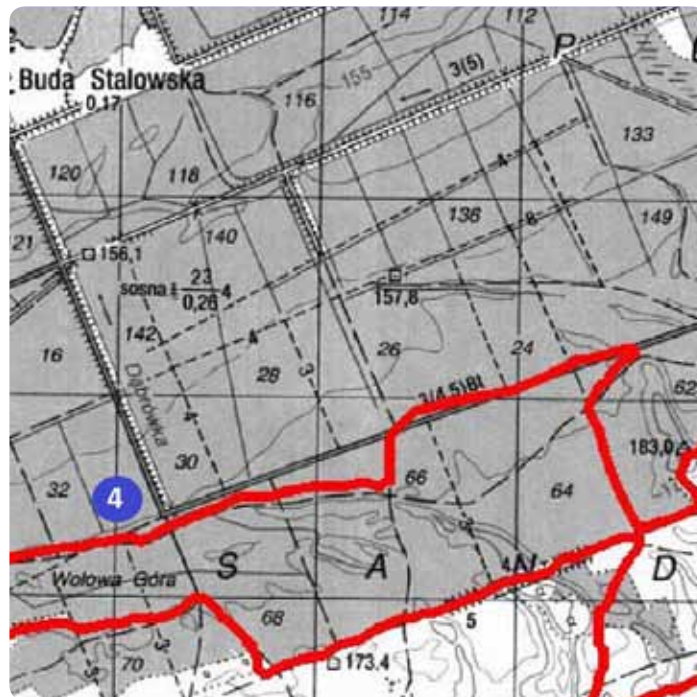
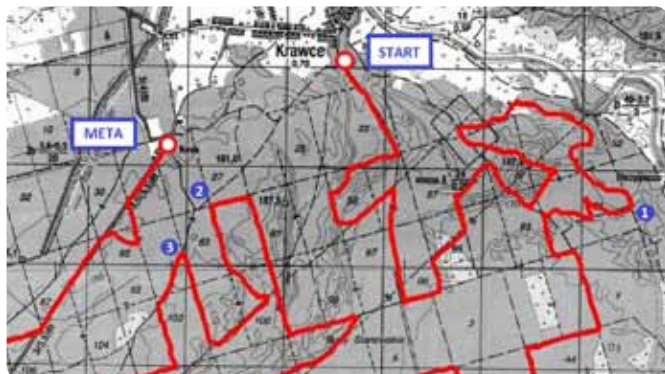


7. 23,49 km od startu: po bardzo długiej prostej (zawodnicy osiągną tam maksymalne prędkości) ostry lewy na wąską drogę między drzewami. Dojazd z miejscowości Krawce od kościoła drogą w kierunku miejscowości Stany.



8. 0,8 km przed metą: lewy 90, potem szybkie łuki ciasno między drzewami. Dojazd z drogi Nisko-Nowa Dęba przez Przyszów Brzózki.

OS 2-3 KRAWCE



1. 11,33 km od startu, Skrzypacze: prawy 90 przez szczyt. Dojazd z drogi Nisko-Nowa Dęba przez Przyszów-Zapuszcze.



2. 28,25 km od startu: lewy 90 po długiej prostej. 250 m dalej efektywna hopa. Dojazd od mety odcinka w Krawcach. Zjazd z asfaltu przed leśniczówką Borek.



3. 31,16 km od startu: seria szybkich łuków między drzewami i lewy nawrót z podbiciem. Dojazd jak do punktu 2.



4. 70,46-70,90 km od startu: ciąg zakrętów w lesie z przejściami przez szczyty na dystansie 400 m. Dojazd z drogi Grębów-Tarnobrzeg przez Budę Stalowską lub z drogi Nowa Dęba-Tarnobrzeg przez Alfredówkę.

OD ROVERA DO TATY

ZAŁOŻONA W 1888 R. BRYTYJSKA FIRMA ROVER POCZĄTKOWO WYTWARZAŁA ROWERY. PIERWSZY AUTOMOBIL TEJ MARKI POWSTAŁ W 1904 R. ANGIELSKIE SŁOWO ROVER OZNACZA WĘDROWCA.



TAK WYGLĄDAŁY AUTA Z PIERWSZEJ SERII

FOT. GRZEGORZ CHMIELEWSKI

W 1948 r., na fali wojennych doświadczeń, Rover podjął produkcję terenowych samochodów Land Rover. To były pojazdy wzorowane na amerykańskim Willysie, prekursorze Jeepa.

LAND ROVER – MARKA GLOBALNA

Pierwsze auta miały silniki 1,6 dm³ i trzystopniowe skrzynie biegów. Każ-

dy Land Rover z tamtych czasów miał dwa koła zapasowe (jedno pionowo z tyłu, drugie na pokrywie silnika). Te samochody stały się podstawowym pojazdem Armii Brytyjskiej i armii państw Wspólnoty Brytyjskiej, ale także formacji wojskowych innych krajów. Na początku lat 50. XX wieku ruszyła licencyjna produkcja Land Roverów w belgijskiej firmie Minerva, założo-

nej na początku XX w. jako wytwórnia motocykli, z czasem produkującej wysokiej klasy samochody osobowe. W latach 1956-1983 Land Rover były wytwarzane przez hiszpańską firmę Santana Motor; po 1983 r. Santana produkowała też własnej konstrukcji naśladownictwa LR. W 1962 r. produkcja LR ruszyła w irańskich zakładach Mora Hab, a w 1987 – w tureckiej firmie Otokar. Były też brazylijskie LR, produkowane w Sao Bernardo do Campo. Prócz lekkich terenówek (wykorzystywanych przez wojsko, ale i służby geologiczne, geodezyjne, agronomiczne i przez indywidualnych entuzjastów), pod marką LR były również wytwarzane średniej wielkości ciężarówki - oczywiście z napędem 4x4. Były w nie wyposażone wojska brytyjskie, a także Księstwa Luksemburg. W 1970 r. pojawiła się nowa rodzina

pod nazwą Range Rover. Te auta łączyły właściwości terenowe z wysokim komfortem.

Z RĄK DO RĄK

Losy marek Rover i Land Rover są odzwierciedleniem kłopotów, z jakimi borykał się brytyjski przemysł motoryzacyjny. W 1967 r. obie marki przejęła państwowa grupa Leyland. W 1988 r. nastąpiła ich reprivatyzacja i przejął je koncern British Aerospace. Wtedy została nawiązana współpraca Rovera z Hondą. Prawdziwe problemy zaczęły się sześć lat później, gdy Rovera i LR odkupiła firma BMW. Transakcja okazała się chybiona, Niemcy czym prędzej chcieli się uwolnić od brytyjskiego balastu, ale z wyjątkiem marki Mini. W 2000 r. markę Rover przejęło za symbolicznych 10 funtów konsorcjum Phoenix, które później odprzedało ją Chińczy-



NADWOZIE PIKAP NA NAJDŁUŻSZEJ WERSJI PODWOZIA

FOT. GRZEGORZ CHMIELEWSKI

kom. Z kolei Land Rovera i Range Rovera odkupił Ford – ale też na krótko. Obie zasłużone marki – jak gorące kartofle – zostały w 2008 r. przehandlowane indyjskiej grupie Tata (zresztą w pakiecie z marką Jaguar). Teraz wygląda na to, że pod hinduskim zarządem zakłady w Solihull okrzepły i podjęły nową, sensowną strategię modelową i produkcyjną, a przede wszystkim wdrożono ostre standardy jakościowe. Udany model okazał się zwłaszcza Range Rover Evoque, zdobywający prestiżowe nagrody. To wzmocniło rynkową pozycję terenowych Roverów. I tylko jedno nie zmieniło się od

ponad 60 lat. Legendarne terenówki z 1948 r. są nadal wytwarzane jako model Defender. Są udoskonalane, modernizowane i rozwijane. Mają trzy specyfikacje podwoziowe o rozstawie osi 90, 110 i 130 cali. Mają liczne zmiany konstrukcyjne, ale wciąż drzemie w nich idea prostego, solidnego pojazdu terenowego, wręcz nie do zdarcia.

Tata Motors, obecny właściciel marki LR, w swej ofercie również ma auta terenowe i tzw. pseudoterenowe (SUV) własnej konstrukcji; są to modele Safari, Sierra, Sumo, Xenon.

Grzegorz Chmielewski



LAND ROVER TO TAKŻE CIĘŻARÓWKI Z NAPIĘDEM 4X4

FOT. GRZEGORZ CHMIELEWSKI



LICENCYJNE LR
POWSTAŁY W BELGII
POD MARKĄ MINERVA

FOT. GRZEGORZ CHMIELEWSKI



HISZPAŃSKA FIRMA
SANTANA TEŻ
PRODUKOWAŁA LR

FOT. GRZEGORZ CHMIELEWSKI



EVOQUE, OBSYPANY NAGRODAMI ZA KONSTRUKCJĘ
I DESIGN NOWY RANGE ROVER FOT. LAND ROVER

NOWY SZEF RZESZOWSKIEGO

21. Rajd Rzeszowski (9-11 sierpnia) będzie 4. rundą Mistrzostw Polski, a także 5. rundą Rajdowego Pucharu Polski oraz rundą Mistrzostw Słowacji i Trofeum Środkowoeuropejskiej strefy FIA (CEZ).

– Zajdzie ważna zmiana. Funkcję dyrektora imprezy objął Jan Jędrzejko – informuje Marek Dobrowolski, prezes Automobilklubu Rzeszowskiego.

– Kierowałem zespołem organizacyjnym pięciu ostatnich edycji naszej koronnej imprezy, wcześniej przez

dwa lata byłem jej wicedyrektorem. Ustąpiłem z tej funkcji, bo parę miesięcy temu zostałem powołany w skład Głównej Komisji Sportu Samochodowego. Jako przedstawiciel GKSS nie mógłbym oceniać siebie w roli szefa Rajdu Rzeszowskiego – wyjaśnia Jarosław Noworól.

Jan Jędrzejko jest wiceprezesem Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie. Ma ogromne doświadczenie organizacyjne. Należy do grona działaczy, którzy w 1999 r. reaktywowali Rajdy Rzeszowskie. W przygotowanie

najważniejszej na Podkarpaciu imprezy motorowej był zaangażowany od lat, pełniąc wiele odpowiedzialnych funkcji, w tym wicedyrektora.

– Mam znakomitych poprzedników, bo dyrektorami Rajdów Rzeszowskich byli w przeszłości działacze wielce zasłużeni – że wymienię Bolesława Włodarkiewicza, Adama Skomrę, Zdzisława Grzyba, Jarka Noworóla. Najważniejsze, że działaliśmy w zgranym i doświadczonym zespole, w którym doskonale się rozumiemy. Przygotowania są daleko zaawansowane i wierzę, że 21. edycja naszej imprezy będzie stanowić kontynuację dotychczasowej dobrej passy – mówi Jan Jędrzejko.

TELEFON, KTÓRY RATUJE! DO ZAPAMIĘTANIA I STOSOWANIA TAKŻE PRZEZ KIBICÓW.
OGÓLNOPOLSKIE RAJDY MAJĄ STAŁY TELEFON ALARMOWY: **GSM +48 601 100 777**

**SUPER
DES 7**

WSPÓŁPRACA JEST NAJWAŻNIEJSZA

ZACZEŁO SIĘ OD OFFROADOWEJ PASJI, KTÓREJ ULEGLI KRZYSZTOF BIEL I MICHAŁ FIEJKA. Z CZASEM DOŁĄCZYLI DO NICH KRZYSZTOF BRDEJ, DARIUSZ KRUPA ORAZ SZCZEPAN ŻMUDA.

Rychło okazało się, że dla podjęcia szerszych działań potrzebne jest stworzenie formalnej struktury, która pozwala na skuteczniejsze reprezentowanie środowiska sympatyków off-roadu w kontaktach z urzędami i instytucjami.

MOTTO

Dlatego w 2010 r. zostało powołane stowarzyszenie pod nazwą Grupa 4x4. Do jego zarządu weszli członkowie-założyciele. Inicjatorzy byli związani z Nowym Sączem i jego okolicami. Z tego względu na siedzibę stowarzyszenia wybrano Nowy Sącz. Ale to nie ogranicza terenowej aktywności Grupy 4x4, której ambicją jest promowanie off-roadu i organizowanie imprez w tej konkurencji na terenie całej Polski.

Członkowie stowarzyszenia wyznają zasadę, że w terenie najważniejsza jest współpraca. To hasło ma dwa wymiary. Praktyczny, bo w jeździe terenowej często jest potrzebne solidarne współdziałanie, aby pokonywać przeszkody. I wymiar symboliczny, gdyż wspólnym wysiłkiem można zdziałać wiele dobrego dla rajdów terenowych.

TO SIĘ UDAJE

Aktyw Grupy 4x4 to ludzie energiczni, dynamiczni, zakochani w off-roadzie. Swoje aspiracje realizują m.in. poprzez organizowanie imprez sportowych. Motointegrator Seria 4x4 to cykl rajdów terenowych, urządzanych od 2010 r. w Borzęcinie, Bukownie, Nowym Sączu i Skarżysku-Kamiennej. W tych imprezach uczestniczyło łącznie blisko pięćset załóg, rywalizujących w klasach aut terenowych (kategorie sport, super sport i profi), quadów, motocykli i samochodów ciężarowych. M1 Seria 4x4 zdobyła uznanie wśród zawodników, kibiców i także lokalnych samorządów, zaangażowanych w organizacyjną współpracę ze stowarzyszeniem Grupa 4x4.

Drugi nurt działalności to Master Race – rajd, który odbył się po raz pierwszy przed rokiem. Miał bazę w Nowej Dębie i trasę liczącą ponad 150 km. Startowało 40 załóg. To była pierwsza tak rozbudowana

RICHARD
ŠPANIK I ŠTEFAN
ŠTVRTECKÝ
W SUZUKI JIMNY.
SŁOWACKA
ZAŁOGA CZĘSTO
BYWA NA
ZAWODACH
GRUPY 4X4

FOT. PAWEŁ KRUPA



BYŁO, MINĘŁO

Całkowicie zmieniła się formuła rajdów terenowych o mistrzostwo naszego kraju. Taplanie się w błotku to na szczęście rozdział już zamknięty.

FOT. GRZEGORZ CHMIELEWSKI

impreza urządzana przez Grupę 4x4. Master Race to pomysł na przybliżenie miłośników tego sportu do poziomu rajdów profesjonalnych. Tegoroczna edycja, organizowana w Stalowej Woli na partnerskich zasadach w ramach Rajdu Baja Carpathia, jest kolejnym krokiem na tej drodze.

DLA SPORTU

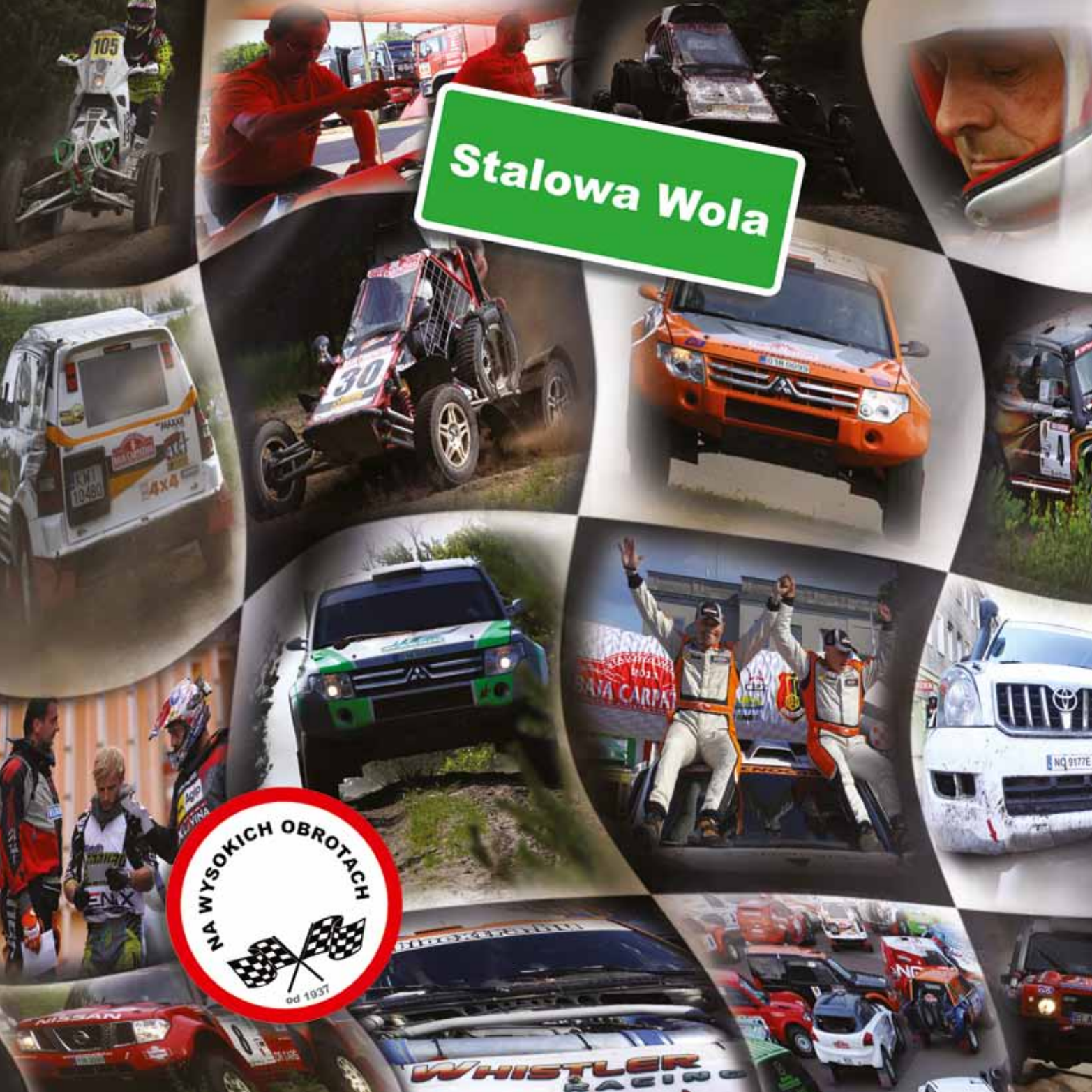
Przez imprezy Grupy 4x4 przewinęły się setki zawodników. W ogromnej większości są amatorami, którzy traktują offroadowy wyczyn jako przyjemność. Ale w zawodach nowosądeckiego stowarzyszenia startują też licencjonowani zawodnicy z dużym, także międzynarodowym doświadczeniem. Są w tym gronie np. Dariusz i Małgorzata Żyłowie, Łukasz Skoczeń czy Richard Španik. Ten ostatni z powodzeniem jeździ w Mistrzostwach Słowacji i w Trofeum Środkowoeuropejskiej Strefy FIA. Mirosław Woźniak czy Marian Zdebski też pojawiali się na trasach poszczególnych rund M1 Serii 4x4.

Baja Carpathia i Master Race to dwie imprezy w jednej. Wiele wskazuje, że połączenie nurtu amatorskiego i profesjonalnego wniosie ważny impuls w rozwój rajdów cross country w naszym kraju.

Stalowa Wola

NA WYSOKICH OBROTACH

od 1937



inter cars

części do samochodów



MACIEJ
OLEKSOWICZ
JEST GWIAZDĄ
POLSKICH
RAJDÓW

FOT. GRZEGORZ CHMIELEWSKI



FOT. ŹRÓDŁO: WWW.OLEKSOWICZ.PL

Inter Cars SA to największy środkowo-europejski dystrybutor części zamiennych do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Spółka ma obecnie 149 filii w kraju oraz 111 oddziałów zagranicznych (Czechy, Słowacja, Ukraina, Litwa, Węgry, Chorwacja, Włochy, Belgia, Rumunia, Łotwa). W ofercie znajduje się ponad milion różnych części zamiennych.

W ramach Inter Cars SA w 2009 r. powstała platforma internetowa Motointegrator.pl – godne XXI wieku rozwiązanie, dedykowane serwisom. Portal jest narzędziem kontaktu między klientem, poszukującym możliwości naprawy samochodu, a warsztatem, jako punktem odbioru i montażu zakupionych części.

Inter Cars SA zawsze wspierał rozwój sportów motorowych w Polsce. Jest właścicielem sieci warsztatowej Q-Service MotorSport oraz Q-Service Off-Road, współpracuje też z firmą VTG, wyspecjalizowaną w podnoszeniu osiągnięć samochodów. W ofercie spółki znajdują się również olbrzymi asortyment części do off-roadu, tuningu i aut sportowych.

Platforma Motointegrator jest sponsorem Castrol TRW Motointegrator Team, zespołu rajdowego Macieja Oleksowicza (www.oleksowicz.pl). Ten kierowca jest jedną z gwiazd polskiego sportu samochodowego. Z sukcesami startuje w rajdach zarówno w kraju, jak i na szczeblu mistrzostw świata.

Motointegrator wspiera też projekt Motointegrator Seria 4x4. Jest to jedyny w kraju cykl, na którego starcie obok siebie stają kierowcy aut terenowych, motocykli, quadów i samochodów ciężarowych. To nowa formuła i nowa jakość, która od 2009 r. trwale zapisała się w kalendarzu rajdów terenowych. W tych rajdach biorą udział zarówno amatorzy, którzy dopiero zbierają offroadowe doświadczenia, jak i licencjonowani zawodnicy, których nazwiska można spotkać na największych rajdach terenowych.

Od dwunastu lat Inter Cars SA organizuje targi części zamiennych, narzędzi i wyposażenia warsztatowego. Imprezie tej zawsze towarzyszyły wydarze-

nia sportowe i prezentacje sportowych pojazdów. W tym roku targi będą odbywać się w nowej formule wraz z wielką imprezą o nazwie Inter Cars Motor Show (31 sierpnia – 2 września, stołeczne lotnisko Bemowo). W jednym miejscu spotkają się najbardziej znani kierowcy rajdowi (m.in. Leszek Kuzaj, Tomasz Kuchar, Krzysztof Hołowczyc, Maciej Oleksowicz i Kajetan Kajetanowicz). Z udziałem tych zawodników na pasach lotniska odbędzie się jedyny w swym rodzaju Master Race z superodcinkiem specjalnym. Poza tym na gości imprezy czekają spektakularne pokazy kaskaderskie, drifty, pokazy w formie stunt oraz wyścigi równoległe na ćwierć mili.

SPONSOR GŁÓWNY:

OTOMOTO.PL

Serwis otoMoto.pl to najczęściej odwiedzany portal motoryzacyjny w Polsce. Jest internetową giełdą, dającą możliwość szybkiego, taniego i sprawnego handlowania nowymi i używanymi pojazdami.

Baza ogłoszeń zawiera oferty sprzedaży samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, motocykli, maszyn budowlanych i rolniczych. Dla zespołu tworzącego serwis otoMoto.pl motoryzacja to nie tylko segment biznesu, ale przede wszystkim wspólna pasja; stąd decyzja o zaangażowaniu w polski sport motorowy.

PATRONI MEDIALNI:

T V S

Auto Świat 4x4

TERENOWO.PL

Polski Traker

SAMOCHOBY SPECJALNE

H31.pl

**WRC
magazyn rajdowy**



**BOMBA TEAM –
PAWEŁ BOMBA
I ANDRZEJ
KACZMARCZYK
(MITSUBISHI
PAJERO)**

FOT. DOMINIK KMIECIK

SPONSORZY:

inter cars
części do samochodów

MOTO INTEGRATOR
Grupa Inter Cars

LOTOS

Continental
CONTITECH

SKF

**MITSUBISHI
MOTORS**



**KAMIL BARSZCZEWSKI I TOMASZ BUDAJ (NISSAN
PATROL) PODCZAS MASTER RACE 2011 NOWA DĘBA**

FOT. PAWEŁ KRUPA



**WAGA CIĘŻKA: ANDRZEJ ŚWIGOST I KRZYSZTOF
DZIEDZIC W MERCEDES-BENZ 1935 LS**

FOT. PAWEŁ KRUPA



Stalowa Wola jest młodym, dynamicznie rozwijającym się miastem, które genezę sięga programu budowy COP, sztanदारowej inwestycji II RP.

Dzieje miasta w latach powojennych, w nowej rzeczywistości ustrojowej, były okresem dalszego rozwoju. W tym czasie Stalowa Wola osiągnęła status czołowego producenta maszyn budowlanych i sprzętu wojskowego, zaś liczba mieszkańców miasta sięgnęła 70 tys.

Współczesna Stalowa Wola, mając za sobą trudny okres przeobrażeń, ponownie wkroczyła na etap szybkiego rozwoju. Miasto przybiera kształt atrakcyjnego, zaawansowanego technologicznie ośrodka, z bogatą ofertą edukacyjną na poziomie akademickim oraz bardzo dobrymi warunkami do inwestycji dla kapitału zewnętrznego, czego wyrazem są inwestorzy z Niemiec, USA i Chin.

Stalowa Wola **tradycyjnie nowoczesna**

