



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

V Runda
Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych
Cross Country - Drezdenko 2008

Drezdenko 12-13 września 2008 r.



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

V Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych Cross Country - Drezdenko 2008

Nazwa rajdu:

Cross Country - Drezdenko 2008

Data:

12 – 13 września 2008 roku.

Nazwa mistrzostw, do których Rajd jest zaliczany:

Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych.

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (wraz z Załącznikami), Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA, Regulaminu Sportowego Mistrzostw FIA, Regulaminu RMPST oraz niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Nazwa ASN:

Polski Związek Motorowy (PZM)

Wiza ASN nr:

RMPST/5/2008/BS PZM

Wydana dnia:

07.08.2008 r.

Organizator:

AUTOMOBILKLUB GORZOWSKI

Adres biura rajdu:

do dnia 11.09.2008: ul. Kosynierów Gdyńskich 78, 66-400 Gorzów Wlkp.

od dnia 12.09.2008: ul. Mickiewicza 4, 66-300 Drezdenko, (BASEN),

GPS N52°50'20,1" E15°49'08,5".

Władze rajdu:

Zespół Sędziów Sportowych: - Przewodniczący:

- Członkowie:

Dyrektor Rajdu

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

Asystent Dyrektora ds. Sportowych

Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia

Kierownik Trasy

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Sekretarz

Kierownik komisji obliczeń

Delegat Techniczny PZM

Kierownik BK

- **Tadeusz WITKIEWICZ**

- **Andrzej SKRZYPCZYŃSKI**

- **Zbigniew TEŁOWSKI**

- **Tomasz KACZMARCZYK**

- **Alicja PACHOLAK**

- **Ryszard DUCHNOWSKI**

- **Edward KACZMARCZYK**

- **Tadeusz SZYMAŃSKI**

- **Jacek KORDYL**

- **Henryk BUJAK**

- **Tomasz LISICKI**

- **Janusz SZCZEŚNIAK**

- **Marek RADA**



POSTANOWIENIA OGÓLNE

Charakterystyka rajdu:

1. Długość całkowita rajdu: 127 km
2. Liczba odcinków specjalnych (OS): 8
3. Długość całkowita odcinków specjalnych (OS): 86,80 km
4. Liczba sekcji: 2
5. Liczba etapów: 1
6. Za niewłaściwe wykonanie próby: TARYFA

Dopuszczone samochody:

1. „T1” dla samochodów udoskonalonych (Załącznik „J” art.285)
2. „T2” dla samochodów seryjnych (Załącznik „J” art. 284”)
3. "O I" (otwarta pierwsza) dla samochodów o pojemności silnika do 1800 cm³ bez względu na system zapłonu (ZS i ZI).
4. "O II" (otwarta druga) dla samochodów o pojemności silnika ponad 1800 do 2500 cm³ bez względu na system zapłonu, (ZS i ZI).
5. "O III" (otwarta trzecia) dla samochodów o pojemności silnika ponad 2500 cm³ bez względu na system zapłonu (ZS i ZI).

Do startu w klasie O I, O II i OIII dopuszcza się samochody o dowolnym zakresie przeróbek, których konstrukcja nie koliduje z wymogami Prawa o Ruchu Drogowym.

Zgłoszenia:

Procedura zgłoszeń.

Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia pocztą na adres **ul. Kosynierów Gdyńskich 78, 66-400 Gorzów Wlkp.** lub e-mail na adres: **akgorzow@wp.pl** przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 02.09.2008 r. (I termin) lub 08.09 2008 r. (II termin). Formularz zgłoszenia zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu RMPST. Potwierdzeniem zgłoszenia przez klub, jest pieczętka na druku zgłoszenia lub, na wniosek zawodnika, pismo potwierdzające to zgłoszenie lub jednorazowa zgoda klubu na starty w całym cyklu RMPST, przesłane faksem lub e-mail do Organizatora przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 02.09.2008r. (I termin) lub do dnia 08.09.2008 r. (II termin).

Oryginał zgłoszenia wraz ze skanami:

1. licencji zawodnika i licencjami kierowców,
2. praw jazdy kierowców,
3. dowodu rejestracyjnego pojazdu,
4. ubezpieczenia pojazdu,
5. potwierdzenia wpłaty wpisowego.



Wpisowe:

Wpłata wpisowego na konto bankowe: **69 8363 0004 0097 0097 2000 0001**

Ustanawia się dwa terminy wpisowego:

1. I termin rozpoczyna się w czasie od otwarcia listy zgłoszeń tj. 12.08 2008 r. i trwa do 02.09.2008 r. Wysokość wpisowego w I terminie wynosi:
 - za zgłoszenie samochodu rajdowego RMPST: 400 PLN
 - za zgłoszenie samochodu w klasie KJST: 300 PLN
 - za zgłoszenie Quadu: 150 PLN
 - za zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich: 100 PLN
2. II termin rozpoczyna się od 03.09.2008 r. i trwa do 08.09.2008 r. **Wpisowe w II terminie wynosi 150% wpisowego z I terminu.**

Zgłoszenie Zespołu Sponsorskiego musi nastąpić nie później niż przed czasem startu pierwszej załogi do rajdu.

Każdy uczestnik, który nadesłanie zgłoszenie, a następnie nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, zobowiązany jest nadesłać do organizatora w terminie 1 dnia przed rozpoczęciem BK-1 przekonujący uzasadnienia z podaniem przyczyn rezygnacji z uczestnictwa. W przypadku braku uzasadnienia nieobecności na imprezie, organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

Odbiór Administracyjny:

Lokalizacja: ul. Mickiewicza 4, 66-530 Drezdenko, (BASEN),
GPS N52°50'20,1" E15°49'08,5".

Data: 12.09.2008 r. (piątek).

Czas otwarcia: 12.09.2008 r. (piątek), godzina 9:00.

Czas zamknięcia: 12.09.2008 r. (piątek), godzina 12:00.

Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

1. certyfikat i licencje zawodnika oraz członków załogi,
2. sportowe książeczki zdrowia,
3. prawa jazdy,
4. karta odbioru administracyjnego.

Ubezpieczenie:

Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć



podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

Badanie Kontrolne BK 1:

Lokalizacja: Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Piastów 19, 66-530 Drezdenko,
GPS N52°50'01,8" E15°50'41,2".

Data: 12.09.2008 r. (piątek).

Czas otwarcia: 12.09.2008 r. (piątek), godzina 13:00.

Czas zamknięcia: 12.09.2008 r. (piątek), godzina 16:00.

Dokumenty do okazania na Badanie Kontrolne BK 1:

1. homologacja FIA uzyskana z PZM (dotyczy klas „T1”, „T2”),
2. ubezpieczenia OC i NNW,
3. dowód rejestracyjny samochodu,
4. dowód ubezpieczenia samochodu,
5. książka sportowa samochodu,
6. karta identyfikacyjna,
7. karta Badania Kontrolnego.

Harmonogram czasowy Badania Kontrolnego BK 1:

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 12 września 2008r. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 25% wpłaconego wpisowego.

Badanie Kontrolne BK 2:

Lokalizacja: Drezdenko - Park Harcerza,
GPS N52°51'01,0" E15°50'06,3".

Badanie Kontrolne BK 2 zostanie przeprowadzone bezpośrednio po przyjeździe załogi na Metę Rajdu. Stwierdzone braki wyposażenia będą karane zgodnie z pkt. 3.4.4. Po przyjeździe na Metę Rajdu należy niezwłocznie wstawić samochód do Parku Zamkniętego.

Braki w wyposażeniu samochodu lub załogi stwierdzone podczas kontroli na trasie rajdu lub w trakcie Badania Kontrolnego BK 2, które powodują wykluczenie z Rajdu:

1. kaski załogi,
2. gaśnica.

Braki w wyposażeniu samochodu stwierdzone podczas kontroli na trasie Rajdu lub w trakcie Badania Kontrolnego BK 2, które powodują karę po 20 pkt.:

1. trójkąt ostrzegawczy,
2. apteczka medyczna,
3. lina holownicza,
4. płachta serwisowa.



Procedura ceremonii Startu Honorowego:

W dniu Startu Honorowego zorganizowany zostanie Park Przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie.

Park Zamknięty Przedstartowy.

lokalizacja: Drezdenko – Park Harcerza,
GPS N52°51'01,0" E15°50'06,3".

data: 12.09.2008 r. (piątek).

czas: od godziny 16:10.

Samochody po Badaniu Kontrolnym BK 1 będą wstawiane do Strefy Serwisowej, a następnie od godziny 16:10 do Parku Zamkniętego Przedstartowego. Zawodnicy mogą wstawiać do Parku Przedstartowego obsługi serwisowe. Harmonogram wyjazdu z Parku Przedstartowego na Start Honorowy (Drezdenko - Plac Wileński) zgodnie z listą startową - kolumną. Opublikowanie listy startowej o godzinie 16:15. Wyjazd kolumny na Start Honorowy o godzinie 16:40. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 zł.

Uroczyste otwarcie Rajdu (Start Honorowy):

Lokalizacja: Drezdenko – Plac Wileński,
GPS N52°50'23,0" E15°49'59,9".

Data: 12.09.2008r. (piątek).

Czas: godzina 17:30.

Wszystkie załogi muszą być obecne o godz. 17:20 w rejonie bramy startowej w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

Start do Rajdu:

Lokalizacja: Drezdenko – Park Harcerza,
GPS N52°51'01,0" E15°50'06,3".

Data: 13.09.2008r. (sobota).

Czas: godzina 08:30.

Park Zamknięty Przedstartowy od godziny 08:00.

Wydanie i wymiana kart drogowych w czasie Rajdu:

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywa się:

1. sekcja I - 13.09.2008r. (sobota) w PKC 0.
2. sekcja II - 13.09.2008r. (sobota) w PKC 4B.

System startu do Odcinka Specjalnego (OS) będzie następujący:

Ustala się następującą procedurę startu do Odcinka Specjalnego (OS):

1. zapytanie o gotowość do startu,
2. informacja słowna w kolejności:
 - „1 minuta do startu”,
 - „30 sekund do startu”,



- „15 sekund do startu”,
 - „10 sekund do startu”,
3. po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, odliczanie, co sekundę w kolejności: 5, 4, 3, 2, 1, START, z jednoczesnym pokazywaniem na palcach. Czas startu musi odbywać się w pełnej minucie czasu radiowego. Na Odcinku Specjalnym (OS) może znajdować się równocześnie kilka samochodów.

Park Serwisowy:

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będą Strefy Serwisowe „A”, „B”, i „C” zlokalizowane w Drezdenku na Placu Harcerza, tzw. Park Serwisowy. Do Stref Serwisowych trzykrotnie będą wjeżdżały samochody w celu serwisowania. Dojazd i wjazd do Stref Serwisowych zgodnie z Książką Drogową i Harmonogramem czasowym. Wjazd pojazdów serwisowych należących do danej załogi będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed wjazdem pierwszej załogi do Strefy Serwisowej „A”, zgodnym z Harmonogramem czasowym. W Strefie Serwisowej może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi.

Zapoznanie się z trasą:

Lokalizacja: Odcinki Specjalne (OS),

GPS N52°50'31,5" E15°48'37,0" – STRAR OS 1, 3, 5, 7,

GPS N52°51'27,5" E15°49'27,3" – START OS 2, 4, 6, 8.

Data: 12.09.2008 r. (piątek).

Czas otwarcia: 12.09.2008 r. (piątek), godzina 11:00.

Czas zamknięcia: 12.09.2008 r. (piątek), godzina 15:00.

UWAGA: Niedopuszczalne jest zapoznanie się z trasą Odcinków Specjalnych (OS) w innym terminie pod groźbą wykluczenia z rajdu.

Dla każdej załogi zostaną wydane bilety upoważniające do zapoznania z trasą. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą i po wyznaczonym terminie. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne. W czasie zapoznawania się z



trasą załogi musza ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używania pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości.

Numery startowe:

Muszą znajdować się po obu stronach samochodu przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS. Podczas całego rajdu numery startowe muszą być czytelne.

Karta identyfikacyjna:

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

Karta wykroczeń:

Karta wykroczeń, którą zawodnik otrzyma od Organizatora obowiązuje zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

1. pierwsze wykroczenie - 60 punktów karnych
2. drugie wykroczenie - 120 punktów karnych,
3. trzecie wykroczenie - WYKLUCZENIE z Rajdu.

Protesty - odwołania:

Stosownie do pkt. 4.11. Regulaminu RMPST na 2008r, wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 171 i następne).

Protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone dyrektorowi rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, składający protest musi wnieść opłatę w wysokości: 200% wpisowego. Jeżeli protest dotyczy określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ przeniesienia napędu, układ kierowniczy, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itp.) 500% wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Decyzja Komisji Technicznej o zakwalifikowaniu konkurenta do klasy kierowcy odwołującego się - może nastąpić najpóźniej w ciągu 30 minut od wywieszenia listy startowej.

Protesty techniczne na sprzęt konkurenta załoga może składać w czasie nie dłuższym niż 60 minut od chwili przyjazdu na metę.



Po zakończeniu rajdu, nie później jednak niż 60 minut po swoim przyjeździe na Metę, załoga jest uprawniona do złożenia protestu dotyczącego wykroczeń regulaminowych lub nie sportowego zachowania się innych uczestników rajdu.

Od nałożonych kar i innych decyzji ZSS, zawodnikowi przysługuje prawo do pisemnego odwołania się do GKSS PZM w terminie 48 godzin od zakończenia zawodów.

Kaucja przy odwołaniu:

Każde odwołanie do GKSS PZM musi być poprzedzone pisemną zapowiedzią odwołania wniesioną do ZSS, w ciągu 60 minut od ogłoszenia decyzji.

Kaucja za krajowe odwołania ustalona jest w wysokości 2500 PLN i powinna być wpłacona bezpośrednio u organizatora lub na konto ZG PZM - natychmiast. Protesty będą uwzględnione wyłącznie w odniesieniu do tych załóg, które zostały sklasyfikowane w rajdzie.

Stosownie do p. 3.3 Regulaminu RMPST na 2008r. niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewem w wysokości 200 PLN na jego rzecz.

Klasyfikacja:

W KLASACH - w kolejności zajętych miejsc wynikających z sumy punktów karnych, liczbowo od najniższych do najwyższych, obejmującej zawodników danej klasy.

GENERALNA - w kolejności zajętych miejsc wynikających z sumy ilości punktów karnych, liczbowo od najniższych do najwyższych.

KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW SPONSORSKICH - z sumy punktów zdobytych w poszczególnych klasach przez max. 2 najlepsze załogi danego zespołu sponsorskiego.

Obliczanie wyników rundy:

Punkty karne - suma wszystkich punktów karnych z poszczególnych prób sportowych (czas netto + ewentualne kary za falstart i przewrócone chorągiewki) oraz jazdy okrężnej, startu, mety, kar regulaminowych. W przypadku uzyskania wyniku ex equo, decyduje lepszy wynik OS -1 (w przypadku braku rozstrzygnięcia kolejne OS-y).

Klasyfikacja indywidualna w klasach.

Punktacja:



Ilość załóg

Miejsce	≥8	7	6	5	4	3	2	1
I	10	8	6	5	4	3	2	1
II	8	6	5	4	3	2	1	
III	6	5	4	3	2	1		
IV	5	4	3	2	1			
V	4	3	2	1				
VI	3	2	1					
VII	2	1						
VIII	1							
IX i dalsze	0							

Reklama:

Obowiązkowe naklejenie nalepek określonych przez Organizatora.

Odmowa naklejenia – kara pieniężna – 50% wpisowego.

Postanowienia końcowe:

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnienie niniejszego regulaminu, jak również całkowitego odwołania zawodów.

Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy.

Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej serwis zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych obowiązujących na trasie rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

Organizator przypomina o konieczności ubezpieczenia członków załogi oraz posiadania ważnych badań lekarskich i książeczek samochodu.

PROGRAM RAJDU:

- **Otwarcie listy zgłoszeń:**

data: 06.09.2008 r.

- **Zamknięcie listy zgłoszeń:**

data: 08.09.2008 r.

- **Biuro V Rundy RMPST 2008:**

lokalizacja: ul. Mickiewicza 4, 66-530 Drezdenko, (BASEN).

czas otwarcia: 12.09.2008 r., godzina 8:30.

czas zamknięcia: 13.09.2008 r., godzina 20:30.



- **Biuro prasowe V Rundy RMPST 2008:**
lokalizacja: Biuro V Rundy RMPST 2008.
czas otwarcia: 12.09.2008 r., godzina 9:00.
czas zamknięcia: 13.09.2008 r., godzina 20:30.
- **Oficjalna tablica ogłoszeń:**
lokalizacja: ul. Mickiewicza 4, 66-530 Drezdenko, (BASEN).
Drezdenko – Park Harcerza.
czas otwarcia: 12.09.2008 r., godzina 9:00.
czas zamknięcia: 13.09.2008 r., godzina 20:30.
- **Odbiór Administracyjny:**
lokalizacja: ul. Mickiewicza 4, 66-530 Drezdenko, (BASEN).
data: 12.09.2008 r.
czas otwarcia: 12.09.2008 r., godzina 9:00.
czas zamknięcia: 12.09.2008 r., godzina 12:00.
- **Zapoznanie z trasą:**
lokalizacja: Odcinki Specjalne (OS).
data: 12.09.2008 r.
czas otwarcia: 12.09.2008 r., godzina 11:00.
czas zamknięcia: 12.09.2008 r., godzina 15:00.
- **Badanie Kontrolne BK 1:**
lokalizacja: Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów,
ul. Piastów 19, 66-530 Drezdenko.
data: 12.09.2008 r.
czas otwarcia: 12.09.2008 r., godzina 13:00.
czas zamknięcia: 12.09.2008 r., godzina 16:00.
Park Zamknięty Przedstartowy (piątek):
od godz. 16:10 do czasu wyjazdu kolumny na Start Honorowy.
- **I posiedzenie ZSS:**
lokalizacja: ul. Mickiewicza 4, 66-530 Drezdenko, (BASEN).
data: 12.09.2008 r.
czas: godzina 15:15.
- **Opublikowanie listy startowej:**
lokalizacja: Drezdenko - Park Harcerza.
data: 12.09.2008 r.
czas: godzina 16:15.
- **Odprawa zawodników:**
miejsce: Drezdenko - Park Harcerza.
data: 12.09.2008 r.
czas: godzina 16:20
- **Wyjazd samochodów na miejsce Startu Honorowego:**
lokalizacja: Drezdenko – Park Harcerza.
data: 12.09.2008 r.
czas: godzina 16:40.



- **Start Honorowy:**
lokalizacja: Drezdenko - Plac Wileński
data: 12.09.2008 r.
czas: godzina 17:30.
- **Park Zamknięty Przedstartowy (sobota):**
lokalizacja: Drezdenko – Park Harcerza.
data: 13.09.2008 r.
czas otwarcia: 13.09.2008 r., godzina 8:15.
czas zamknięcia: 8:30.
- **Start do Rajdu I-wszego zawodnika:**
lokalizacja: Drezdenko - Park Harcerza.
data: 13.09.2008 r.
czas: godzina 8:30.
- **Meta Rajdu I-wszego zawodnika:**
lokalizacja: Drezdenko - Park Harcerza.
data: 13.09.2008 r.
czas: godzina 16:54.
- **Badanie Kontrolne BK 2:**
lokalizacja: Drezdenko - Park Harcerza .
data: 13.09.2008 r.
czas: godzina 16:54.
- **II posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych (ZSS)**
lokalizacja: ul. Mickiewicza 4, 66-530 Drezdenko, (BASEN).
data: 13.09.2008 r.
czas: godzina 17:30.
- **Opublikowania prowizorycznych wyników końcowych rajdu:**
lokalizacja: Drezdenko - Park Harcerza.
data: 13.09.2008 r.
czas: godzina 18:30.
- **Rozdanie nagród:**
lokalizacja: ul. Mickiewicza 4, 66-530 Drezdenko, (BASEN)
data: 13.09.2008 r.
czas: godzina 20:00.

Dyrektor V Rundy RMPST
Cross Country – Drezdenko 2008
Tomasz Kaczmarczyk
Tomasz Kaczmarczyk