

**JESZCZE NIGDY OFF ROAD NIE BYŁ TAK ZWIĄZANY Z HISTORIĄ,
A HISTORIA NIE BYŁA TAK BLISKO Z OFF ROAD**

KIEDY 65 LAT TEMU W MARCU 1944 ROKU JEŃCY Z OBOZU STALAG LUFT III ZDECYDOWALI SIĘ UCIEC 111 METROWYM TUNELEM WSZYSTKO WYDAWAŁO SIĘ NIEWIARYGODNE.

BYLI MŁODZI I ODWAŻNI. RYZYKUJĄC ŻYCIE SVOJE I PRZYJACIÓŁ STALI SIĘ BOHATERAMI.

NA WOLNOŚĆ WYDOSTAŁO SIĘ 76 Z 200 PRZYGOTOWANYCH DO UCIECZKI OSÓB. TYLKO TRZEM Z NICH UDAŁO SIĘ UCIEC. POZOSTAŁYCH 73 ZŁAPANO W RÓŻNYCH MIEJSCACH III RZESZY. NA OSOBISTY ROZKAZ HITLERA PIĘCDZIESIĘCIU ZOSTAŁO ZAMORDOWANYCH PRZEZ GESTAPO...

BYLI OBYWATELAMI WIELKIEJ BRYTANII, KANADY, RPA, AUSTRALII, NOWEJ ZELANDII, NORWEGII, LITWY, BELGII, HOLANDII, FRANCJI, CZECH, GRECJI ORAZ POLSKI.

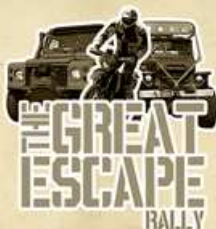
W OBOZIE ŁĄCZYŁ ICH JEDEN CEL: TUNEL DO WOLNOŚCI. DZIĘKI HEROICZNEMU WYSIŁKOWI SETEK JEŃCÓW ORAZ NIESPOTYKANEJ PRACY ZESPOŁOWEJ DRĄŻYLI JEDNOCZEŚNIE TRZY TUNELE: TOM, HARRY I DICK.

DO NAJWIĘKSZEJ UCIECZKI W HISTORII II WOJNY ŚWIATOWEJ DOSZŁO W NOCY Z 24/25 MARCA 1944 ROKU. UCZESTNICY WIELKIEJ UCIECZKI – THE GREAT ESCAPE UCIEKALI PARAMI...

KĄŻDY UCZESTNIK RAJDU THE GREAT ESCAPE MA SZANSĘ POPRZEZ SWÓJ UDZIAŁ W RAJDZIE ODDAĆ HOŁD TEMU WYDARZENIU. RAJD Z OKAZJI ROCZNICY WIELKIEJ UCIECZKI ORGANIZOWANY JEST PO RAZ PIERWSZY. KĄŻDY MOŻE WIĘC ZAPISAĆ SIĘ W JEGO HISTORII.. WYJĄTKOWE JEST RÓWNIEŻ TO, ŻE TRASY RAJDU PRZECINAJĄ HISTORYCZNE SZLAKI UCIECZKI JEŃCÓW-BOHATERÓW.

WEŹ UDZIAŁ W RAJDZIE WIELKIEJ UCIECZKI I ZOSTAŃ JEJ BOHATEREM!

**JESZCZE NIGDY OFF ROAD NIE BYŁ TAK ZWIĄZANY Z HISTORIA,
A HISTORIA TAK ZWIĄZANA Z OFF ROAD'EM.**



Regulamin The GREAT ESCAPE RALLY

The GREAT ESCAPE RALLY to rajd przygodowo-sportowy pojazdów terenowych zorganizowany w celu uczczenia 65 rocznicy ucieczki z obozu jenieckiego w Żaganiu.

1. Organizatorem rajdu jest:

Allmax sp. z o.o. z siedzibą w Trójcy 41, 59-900 Zgorzelec
nr NIP 6151912601, nr KRS 0000214529

nr konta

PKO BP S.A./ o Zgorzelec

34 1020 2137 0000 9702 0053 6722

tel/fax 075 77 16 451,

tel. kom. 505 121 720, 502 478 688,

reprezentowana przez Alberta Gryszczuka

Nad przebiegiem rywalizacji czuwać będzie

SPORTOWA KOMISJA RAJDU

Powołana przez organizatora

2. Warunki uczestnictwa w rajdzie:

Poprzez zgłoszenie uczestnictwa uczestnik zobowiązuje się do wzięcia udziału w rajdzie.

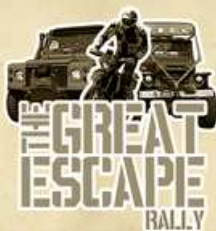
Zgłoszenie należy wysłać faksem.

Zgłoszenie jest umową organizacyjną i jest jednoznaczne z akceptacją regulaminu i komunikatów. Płatność za udział w rajdzie musi nastąpić do 7 dni od momentu przesłania zgłoszenia.

Organizator uznaje zgłoszenie za przyjęte z chwilą wpływu wpisowego na konto i przesyła pocztą elektroniczną potwierdzenie zgłoszenia.

Warunkiem dopuszczenia do startu jest dokonanie pełnej płatności wpisowego, przestrzeganie regulaminu i komunikatów, przejście przez badanie kontrolne pojazdu uczestnika, obecność na wszystkich odprawach minimum jednego członka załogi, umieszczenia reklam sponsorów dostarczonych przez organizatora. Konkurencyjna reklama jest

**JESZCZE NIGDY OFF ROAD NIE BYŁ TAK ZWIĄZANY Z HISTORIA,
A HISTORIA TAK ZWIĄZANA Z OFF ROAD'EM.**



3. Rezygnacja z uczestnictwa

Uczestnik może przed rozpoczęciem rajdu w każdej chwili zrezygnować – rezygnacja wyłącznie w formie pisemnej. Jeśli rezygnacja nastąpi do 21 dni przed rajdem organizator zwróci uczestnikowi 30% wpłaconej przez uczestnika kwoty. Jeśli rezygnacja nastąpi 14 dni przed rajdem organizator zwróci uczestnikowi 20% wpłaconej kwoty. Organizator ma prawo zatrzymać odpowiedni procent wpisowego na poniesione koszty związane z przygotowaniem rajdu.

4. Wykluczenie i odwołanie.

Organizator może wykluczyć uczestnika rajdu przed jego rozpoczęciem lub w czasie jego trwania jeśli uczestnik zachowuje się wbrew regulaminowi lub zakłóca porządek rajdu i mimo dawanych ostrzeżeń nie poprawia swojego zachowania.

Organizator może odwołać rajd jeśli jego edycja jest zagrożona nadzwyczajnymi okolicznościami spowodowanymi nieprzewidzianą siłą wyższą. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za koszty poniesione przez uczestników a związane z odwołanym rajdem.

Każdy uczestnik w trakcie trwania rajdu ma obowiązek bezwzględnie podporządkować się poleceniom organizatora i służb przez niego powołanych pod karą dyskwalifikacji

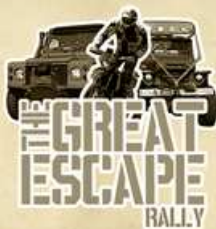
5. Odpowiedzialność

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane oraz poniesione przez uczestników rajdu lub osoby im towarzyszące (mechanicy, sponsorzy, inni) oraz ich następstwa (np. koszty leczenia)

Organizator nie ponosi także żadnej odpowiedzialności za działania lub zaniechania uczestnika rajdu.

Uczestnik bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność i ryzyko, co potwierdza stosownym oświadczeniem.

**JESZCZE NIGDY OFF ROAD NIE BYŁ TAK ZWIĄZANY Z HISTORIA,
A HISTORIA TAK ZWIĄZANA Z OFF ROAD'EM.**



6. Uczestnicy

Do rajdu zostaną dopuszczeni uczestnicy w następujących klasach:

KLASA SPORTOWA;

Samochody terenowe spełniające wymagania dla klasy T1, T2 i T4 regulaminu technicznego FIA ze wszystkimi załącznikami .

Samochody terenowe spełniające regulamin RMPST PZM i. załącznik J FIA/art.285 T1/ §3 w całości jego brzmienia.

KLASA OPEN

Wszystkie inne samochody terenowe posiadające dowód rejestracyjny z ważnym badaniem technicznym i posiadające następujące wyposażenie :

- a. Lina kinetyczna
- b. Punkty podpięcia z przodu i z tyłu pojazdu stosowne do masy pojazdu.
- c. 2 szkle
- d. Apteczka pierwszej pomocy
- e. Dla pojazdów z otwartym nadwoziem pałąk bezpieczeństwa
- f. Sprawna gaśnica
- g. Wyciągarka
- h. Pas ochronny na drzewo

KLASA HEAVY

Samochody terenowe o DMC powyżej 3,5T posiadające dowód rejestracyjny z ważnym badaniem technicznym i posiadające następujące wyposażenie :

- a. Lina kinetyczna
- b. Punkty podpięcia z przodu i z tyłu pojazdu stosowne do masy pojazdu.
- c. 2 szkle
- d. Apteczka pierwszej pomocy
- e. Dla pojazdów z otwartym nadwoziem pałąk bezpieczeństwa
- f. Sprawna gaśnica
- g. Wyciągarka
- h. Pas ochronny na drzewo

KLASA MOTOCYKLE

Wszystkie jednoślady

KLASA QUADY

Wszystkie pojazdy cztero kołowe o masie maksymalnej 700 kg

**JESZCZE NIGDY OFF ROAD NIE BYŁ TAK ZWIĄZANY Z HISTORIA,
A HISTORIA TAK ZWIĄZANA Z OFF ROAD'EM.**



KLASA POMOC TECHNICZNA

Wszystkie pojazdy uczestników nie biorące udziału w klasyfikacji.

Uczestnikami mogą zostać wszystkie osoby pełnoletnie posiadające stosowne uprawnienia do kierowania swoim pojazdem, licencje FIA/ASN nie są wymagane.

Osoby niepełnoletnie zostaną dopuszczone do rajdu pod nadzorem prawnych opiekunów i za ich pisemną zgodą tylko w KLASIE QUADY.

Wszyscy uczestnicy muszą posiadać obowiązkowo aktualne ubezpieczenie NW.

8. Klasyfikacja

Zwycięzcą rajdu w swojej klasie zostanie ten uczestnik, który pokona wyznaczoną trasę w najkrótszym czasie z uwzględnieniem wszystkich kar czasowych.

Najmniejsza jednostka czasu to sekunda

Zwycięzcą w klasyfikacji generalnej samochodów zostanie ten uczestnik, który będzie miał najlepszy czas z klas OPEN, HEAVY i SPORTOWA z uwzględnieniem kar czasowych.

Zwycięzcą w klasyfikacji generalnej MOTOCYKLE i QUADY zostanie ten uczestnik, który będzie miał najlepszy czas z klas MOTOCYKLE i QUADY z uwzględnieniem kar czasowych.

9. Kary

Kary czasowe są równe jednostce „P” której wartość jest podawana dla każdego etapu komunikatem organizatora.

Katalog kar czasowych:

Brak stempla z CP= 1P

Przekroczenie maksymalnych czasów=1P

Nie osiągnięcie minimalnych czasów=1P

Nie przestrzeganie nakazów i zakazów książki drogi= 3P

Przerwanie etapu= czas najgorszego zawodnika w swojej klasie+ 2P

Nie wystartowanie do etapu lub wystartowanie i nie dojechanie do CP= czas najgorszego zawodnika w swojej klasie+4P

Nie oddanie karty startowej w określonym czasie= czas najgorszego zawodnika w swojej klasie+4P

Spóźnienie na start etapu lub odcinka=0,25P

Organizator w porozumieniu z SPORTOWĄ KOMISJĄ RAJDU

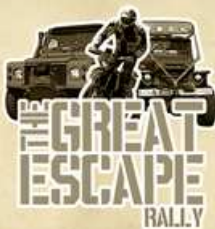
ma prawo w przypadku naruszenia przez uczestnika ogólnie przyjętych zasad "fair play", godnego zachowania i reguł nałożyć karę dowolnych jednostek „P” lub dyskwalifikacji.

W szczególnych wypadkach Organizator w porozumieniu z SPORTOWĄ KOMISJĄ RAJDU

może podejmować inne decyzje niż zapisane w punkcie 9 KARY

Podpięcie się wyciągarką do drzewa bez pasa zabezpieczającego jest karane dyskwalifikacją i karą finansową równą wartości zniszczonego drzewa.

**JESZCZE NIGDY OFF ROAD NIE BYŁ TAK ZWIĄZANY Z HISTORIA,
A HISTORIA TAK ZWIĄZANA Z OFF ROAD'EM.**



11. Trasa

Trasa będzie podzielona na ETAPY i ODCINKI

12. Nawigacja

Nawigacja po odcinkach poprowadzona będzie na podstawie książki drogi i/ lub wskazań organizatora.

13. Pomoc

Pomoc dla uczestnika na odcinkach jest dozwolona przez innych uczestników i serwis techniczny zgłoszony do rajdu. Inna pomoc jest nie dozwolona pod karą dyskwalifikacji.

14. Protesty.

Nie można wnieść protestu na decyzje organizatora i SPORTOWEJ KOMISJI RAJDU. Reklamacje na błędne policzenie czasu przejazdu może być złożona w godzinę po wywieszeniu wyników w Biurze Rajdu HQ .

Protesty przeciwko innym uczestnikom może być złożona w godzinę po wywieszeniu wyników w Biurze Rajdu HQ i wniesieniu opłaty 2000 zł. Decyzje podejmuje Organizator w porozumieniu ze SPORTOWĄ KOMISJĄ RAJDU. Sprzeciw przeciwko decyzji jest niemożliwy.

15. Bezpieczeństwo

Wszyscy uczestnicy muszą zachowywać się podczas rajdu tak aby nie narażać siebie, innych uczestników oraz osób postronnych na niebezpieczeństwo.

W czasie każdego odcinka każdy uczestnik jest zobowiązany do noszenia Kasku ochronnego minimum norma ECE. Zawodnicy motocykli i quadów obowiązkowo odzież ochronną z ochraniaczem pleców, ramion i kolan, buty tylko do motocrossu.

Załogi wszystkich pojazdów wyposażonych w pasy bezpieczeństwa obowiązkowo muszą mieć pasy zapięte jeżeli przebywają w pojeździe.

Nie stosowanie się do w/w zaleceń punktu 15 grozi dyskwalifikacją.

**JESZCZE NIGDY OFF ROAD NIE BYŁ TAK ZWIĄZANY Z HISTORIA,
A HISTORIA TAK ZWIĄZANA Z OFF ROAD'EM.**

OŚWIADCZENIE UCZESTNIKÓW

Ja, niżej podpisany

(imię i nazwisko, czytelnie)

Oświadczam, że biorę udział w imprezie na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Ponoszę odpowiedzialność karną i cywilną za wszelkie i wszystkie szkody wyrządzone przeze mnie bądź przez pojazd przeze mnie używany.

Przeczytałem i akceptuję regulamin bez zastrzeżeń oraz oświadczam, że nie będę wnosić żadnych skarg czy roszczeń na drodze sądowej za szkody jak i również ewentualny uszczerbek na zdrowiu spowodowany wszelkimi zdarzeniami w czasie trwania rajdu szczególnie wobec:

- organizatorów, właścicieli i użytkowników gruntów
- urzędów i wszystkich innych osób, które nawiązują kontakt z organizatorami rajdu
- zarządcom i właścicielom dróg za ewentualne uszkodzenia samochodów wyniku wad nawierzchni drogi,
- innym osobom biorącym udział w organizacji rajdu

Akceptuje, że organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za działania lub zaniechania uczestnika rajdu.

Wykluczenie odpowiedzialności staje się skuteczne z zaakceptowaniem regulaminu, komunikatów i obowiązuje wszystkich uczestników rajdu.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb koniecznych dla realizacji rajdu.

Miejsce data

podpis kierowcy

podpis pilota

.....

.....