



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



13 Rajd Hałda

III Runda RMPST

Organizator:

Automobilklub Wałbrzyski
ul. Ludowa 1c 58-304 Wałbrzych
tel. 074-8488333
e-mail: halda@ak-wb.netix.pl
www.ak-wb.netix.pl

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

III Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych

1. Nazwa rajdu: 13 Rajd Hałda

Data: 28-29 sierpnia 2009r

Nazwa mistrzostw, do których Rajd jest zaliczany:

Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych.

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (wraz z Załącznikami), Przepisów Ogólnych na rok 2009 stosowanych w zawodach Pucharu Świata i Pucharu Terenowego Rajdów Baja FIA, Regulaminu Sportowego Mistrzostw FIA, Regulaminu RMPST oraz niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Nazwa ASN:

Polski Związek Motorowy (PZM)

Wiza ASN nr: RMPST/3/BSPZM/090723

Wydana dnia: 23.07.2009r

Organizator: Automobilklub Wałbrzyski

**Adres biura rajdu: Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa
im Angelusa Silesiusa w Wałbrzychu ul. Zamkowa 4**

Władze rajdu:

Zespół Sędziów Sportowych: - Przewodniczący: Bohdan Łabecki

- Członkowie: Zbigniew Tełowski

- Tadeusz Witkiewicz

Obserwator GKSS

Zbigniew Tełowski

Dyrektor Rajdu

Andrzej Skrzypczyński

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych Justyna Wiciejewska

Asystent Dyrektora ds. Sportowych Jarosław Dyszkiewicz

Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia Jarosław Dyszkiewicz

Kierownik Trasy Jacek Blum

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami Bogdan Hurlak

Sekretarz Marcin Luniak

Kierownik komisji obliczeń Tomasz Lisicki

Delegat Techniczny PZM Janusz Szcześniak

Kierownik BK Adam Kreis

2. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Charakterystyka rajdu:

1. Długość całkowita rajdu: 164km

2. Liczba odcinków specjalnych (OS): 7

3. Długość całkowita odcinków specjalnych (OS): 92,8km

4. Liczba sekcji: 3

5. Liczba etapów: 1

6. Za niewłaściwe wykonanie próby: Kara Ryczałtowa

Dopuszczone samochody:

1. „T1” dla samochodów udoskonalonych (Załącznik „J” art.285)
2. „T2” dla samochodów seryjnych (Załącznik „J” art. 284”)
3. „TH” klasa Narodowa (dawna klasa „Otwarta”),
4. „O” klasa otwarta (komunikat nr 5 GKSS)

Do startu w klasach TH dopuszcza się samochody o dowolnym zakresie przeróbek, których konstrukcja nie koliduje z wymogami Prawa o Ruchu Drogowym.

Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.

Zgłoszenia:

Procedura zgłoszeń.

Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przelać wypełniony formularz zgłoszenia pocztą na adres 58-304 Wałbrzych ul. Ludowa 1c lub e-mail na adres: halda@ak-wb.netix.pl przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 22.08.2009 (I termin) lub 26.08.2009 (II termin). Formularz zgłoszenia zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu RMPST. Potwierdzeniem zgłoszenia przez klub, jest pieczętka na druku zgłoszenia lub, na wniosek zawodnika, pismo potwierdzające to zgłoszenie lub jednorazowa zgoda klubu na starty w całym cyklu RMPST, przesłane faksem lub e-mail do Organizatora przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 22.08.2009 (I termin) lub do dnia 26.08.2009 (II termin).

Oryginał zgłoszenia wraz ze skanami:

1. licencji zawodnika i licencjami kierowców,
2. praw jazdy kierowców,
3. dowodu rejestracyjnego pojazdu,
4. ubezpieczenia pojazdu,
5. potwierdzenia wpłaty wpisowego.

Wpisowe:

Wpłata wpisowego na konto bankowe:

Invest Bank 68 1680 1235 0000 3000 0220 1537

Ustanawia się dwa terminy wpisowego:

1. I termin rozpoczyna się w czasie od otwarcia listy zgłoszeń tj. 28.07.2009 i trwa do 22.08.2009 Wysokość wpisowego w I terminie wynosi:
 - za zgłoszenie samochodu rajdowego RMPST: 800 PLN
 - za zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich: 200 PLN
2. II termin rozpoczyna się od 23.08.2009 i trwa do 26.08.2009

Wpisowe w II terminie wynosi 150% wpisowego z I terminu.

Zgłoszenie Zespołu Sponsorskiego musi nastąpić nie później niż przed I posiedzeniem ZSS.

Każdy uczestnik, który nadesłał zgłoszenie, a następnie nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, zobowiązany jest nadesłać do organizatora w terminie 1 dnia przed rozpoczęciem BK-1 przekonującego uzasadnienia z podaniem przyczyn rezygnacji z uczestnictwa. W przypadku braku uzasadnienia nieobecności na imprezie, organizator wystąpi do GKSS o nałożenie kary na zawodnika.

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

3. Odbiór Administracyjny:

Lokalizacja: Biuro Rajdu – Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im Angelusa Silesiusa w Wałbrzychu ul. Zamkowa 4

58-300 Wałbrzych

Data: 28.08.2009

Czas otwarcia: 8⁰⁰

Czas zamknięcia: 12⁰⁰

Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

1. certyfikat i licencje zawodnika oraz członków załogi,
2. sportowe książki zdrowia,
3. prawa jazdy,
4. karta odbioru administracyjnego.

4. Ubezpieczenie:

Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

5. Badanie Kontrolne BK 1:

Lokalizacja: baza rajdu Wałbrzych PWSZ ul. Zamkowa 4

Data: 28.08.2009

Czas otwarcia: 9⁰⁰

Czas zamknięcia: 13⁰⁰

Dokumenty do okazania na Badanie Kontrolne BK 1:

1. homologacja FIA uzyskana z PZM (dotyczy klas „T1”, „T2”),
2. dowód ubezpieczenia OC i NNW,
3. dowód rejestracyjny samochodu,
4. książka sportowa samochodu,
5. karta identyfikacyjna,
6. karta Badania Kontrolnego.

Harmonogram czasowy Badania Kontrolnego BK 1:

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie nadawany podczas odbioru administracyjnego w dniu 28.08.2009 . Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 25% wpłaconego wpisowego.

6. Badanie Kontrolne BK 2:

Lokalizacja: baza rajdu PWSZ Wałbrzych ul Zamkowa 4

Badanie Kontrolne BK 2 zostanie przeprowadzone bezpośrednio po przyjeździe załogi na Metę Rajdu. Stwierdzone braki wyposażenia będą karane zgodnie z pkt. 3.4.4. Po przyjeździe na Metę Rajdu należy niezwłocznie wstawić samochód do Parku Zamkniętego.

Braki w wyposażeniu samochodu lub załogi stwierdzone podczas kontroli na trasie rajdu lub w trakcie Badania Kontrolnego BK 2, zostaną zgłoszone ZSS, który zdecyduje o karze w przedziale od 20 pkt do wykluczenia z Rajdu:

7. Start i przebieg rajdu:

Uroczyste otwarcie Rajdu (Start do sekcji I):

Lokalizacja: wałbrzyski rynek

Data: 28.08.2009

Czas: 16⁰⁰

Park zamknięty przedstartowy od godz 15³⁰

Start do sekcji II:

Lokalizacja: Boisko sportowe Wałbrzych ul.Ratuszowa

Data: 29.08.2009

Czas: 9⁰⁰

Park Zamknięty Przedstartowy od godziny 8³⁰

Wydanie i wymiana kart drogowych w czasie Rajdu:

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywa się:

1. sekcja I – PKC 0
2. sekcja II – PKC 1B
3. sekcja III – PKC 4B

System startu do Odcinka Specjalnego (OS) będzie następujący:

Ustala się następującą procedurę startu do Odcinka Specjalnego (OS):

1. zapytanie o gotowość do startu,
2. informacja słowna w kolejności:
 - „1 minuta do startu”,
 - „30 sekund do startu”,
 - „15 sekund do startu”,
 - „10 sekund do startu”,
3. ostatnie 5 sekund odliczane, co sekundę w kolejności: 5, 4, 3, 2, 1, START, z jednoczesnym pokazywaniem na palcach.

Czas startu musi odbywać się w pełnej minucie czasu satelitarnego. Na Odcinku Specjalnym (OS) może znajdować się równocześnie kilka samochodów.

Park Serwisowy:

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy zlokalizowany na boisku szutrowym ul. Ratuszowa. Do Parku Serwisowego będą wjeżdżały samochody w celu serwisowania. Dojazd i wjazd do Parku Serwisowego zgodnie z Książką Drogową i Harmonogramem czasowym. Wjazd pojazdów serwisowych należących do danej załogi będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed wjazdem pierwszej załogi do Parku Serwisowego, zgodnym z Harmonogramem czasowym. W Parku

Serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi. Każdej załodze przysługuje powierzchnia do 80m². Istnieje możliwość powiększenia powierzchni serwisowej za dodatkową opłatą (5zł /m²) Park serwisowy będzie otwarty 28.08.2009r od godz 17⁰⁰.

Zapoznanie się z trasą (nie przewiduje się):

UWAGA: Niedopuszczalne jest zapoznanie się z trasą Odcinków Specjalnych (OS) pod groźbą wykluczenia z rajdu.

Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

Numery startowe:

Muszą znajdować się po obu stronach samochodu przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak numerów startowych może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS. Podczas całego rajdu numery startowe muszą być czytelne.

Karta identyfikacyjna:

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

Karta wykroczeń:

Karta wykroczeń, którą zawodnik otrzyma od Organizatora obowiązuje zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

1. pierwsze wykroczenie - 60 punktów karnych
2. drugie wykroczenie - 120 punktów karnych,
3. trzecie wykroczenie - WYKLUCZENIE z Rajdu.

8. Protesty - odwołania:

Stosownie do zapisów w Regulaminie RMPST na 2009r, wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (art. 171 i następne).

Protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone dyrektorowi rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, składający protest musi wnieść opłatę w wysokości: 200% wpisowego. Jeżeli protest dotyczy określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ przeniesienia napędu, układ kierowniczy, układ

hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itp.) 500% wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Decyzja Komisji Technicznej o zakwalifikowaniu konkurenta do klasy kierowcy odwołującego się - może nastąpić najpóźniej w ciągu 30 minut od wywieszenia listy startowej.

Protesty techniczne na sprzęt konkurenta załoga może składać w czasie nie dłuższym niż 60 minut od chwili przyjazdu na metę.

Po zakończeniu rajdu, nie później jednak niż 60 minut po swoim przyjeździe na Metę, załoga jest uprawniona do złożenia protestu dotyczącego wykroczeń regulaminowych lub nie sportowego zachowania się innych uczestników rajdu.

Od nałożonych kar i innych decyzji ZSS, zawodnikowi przysługuje prawo do pisemnego odwołania się do GKSS PZM w terminie 48 godzin od zakończenia zawodów.

Kaucja przy odwołaniu:

Każde odwołanie do GKSS PZM musi być poprzedzone pisemną zapowiedzią odwołania wniesioną do ZSS, w ciągu 60 minut od ogłoszenia decyzji.

Kaucja za krajowe odwołania ustalona jest w wysokości 2500 PLN i powinna być wpłacona bezpośrednio u organizatora lub na konto ZG PZM - natychmiast. Protesty będą uwzględnione wyłącznie w odniesieniu do tych załóg, które zostały sklasyfikowane w rajdzie.

Stosownie do zapisów w Regulaminie RMPST na 2009r. niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 200 PLN na jego rzecz.

Klasyfikacja:

W KLASACH - w kolejności zajętych miejsc wynikających z sumy punktów karnych, liczbowo od najniższych do najwyższych, obejmującej zawodników danej klasy.

GENERALNA - w kolejności zajętych miejsc wynikających z sumy ilości punktów karnych, liczbowo od najniższych do najwyższych.

KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW SPONSORSKICH - z sumy punktów zdobytych w poszczególnych klasach przez max. 2 najlepsze załogi danego zespołu sponsorskiego.

9. Obliczanie wyników rundy:

Punkty karne - suma wszystkich punktów karnych z poszczególnych prób sportowych (czas netto + ewentualne kary za falstart i przewrócone chorągiewki) oraz jazdy okrężnej, startu, mety, kar regulaminowych. W przypadku uzyskania wyniku ex equo, decyduje lepszy wynik OS -1 (w przypadku braku rozstrzygnięcia kolejne OS-y).

Klasyfikacja indywidualna w klasach.

Punktacja:

I o ś ć z a ł ó g

Miejsce	≥ 8	7	6	5	4	3	2	1
I	10	8	6	5	4	3	2	1
II	8	6	5	4	3	2	1	

III	6	5	4	3	2	1
IV	5	4	3	2	1	
V	4	3	2	1		
VI	3	2	1			
VII	2	1				
VIII	1					
IX i dalsze	0					

Reklama:

Obowiązkowe naklejenie nalepek określonych przez Organizatora.

Odmowa naklejenia – kara pieniężna – 50% wpisowego.

Postanowienia końcowe:

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnienie niniejszego regulaminu, jak również całkowitego odwołania zawodów.

Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy.

Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej serwis zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych obowiązujących na trasie rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

Organizator przypomina o konieczności ubezpieczenia członków załogi oraz posiadania ważnych badań lekarskich i książek samochodu.

10. PROGRAM RAJDU:

Otwarcie listy zgłoszeń:

data: 27.07.2009

Zamknięcie listy zgłoszeń:

data: 26.08.2009

Biuro 2 Rundy RMPST 2009:

Lokalizacja: PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4

czas otwarcia: 8⁰⁰

czas zamknięcia: 22⁰⁰

Biuro prasowe

lokalizacja: PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4

czas otwarcia: 10⁰⁰

czas zamknięcia: 16⁰⁰

Oficjalna tablica ogłoszeń:

lokalizacja: Biuro rajdu - PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4

czas otwarcia: 8⁰⁰

czas zamknięcia: 22⁰⁰

Odbiór Administracyjny:

lokalizacja: Biuro rajdu - PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4

data: 28.08.2009

czas otwarcia: 8⁰⁰

czas zamknięcia: 12⁰⁰

Badanie Kontrolne BK 1:

lokalizacja: : Baza MZK Wałbrzych ul. Ludowa

data: 28.08.2009

czas otwarcia: 9⁰⁰

czas zamknięcia: 13⁰⁰

Park Zamknięty Przedstartowy (piątek): Rynek Wałbrzyski
od godz. 15³⁰

I posiedzenie ZSS:

lokalizacja: : Biuro rajdu - PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4

data: 28.08.2009

czas rozpoczęcia: 14⁰⁰

Start Honorowy do Rajdu:

lokalizacja: wałbrzyski rynek

data: 28.08.2009

czas: 16⁰⁰

**Start I-wszego zawodnika do obowiązkowego prologu
wyłaniającego kolejność startu do II dnia rajdu:**

lokalizacja: Hałda „Wiesław”

data: 28.08.2009

czas: 16²⁵

II posiedzenie ZSS:

lokalizacja: : Biuro rajdu - PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4

data: 28.08.2009

czas rozpoczęcia: 20³⁰

Opublikowanie listy startowej do II dnia rajdu:

lokalizacja: Biuro rajdu - PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4

data: 28.08.2009

czas : 21³⁰

Park Zamknięty Przedstartowy

Lokalizacja: boisko sportowe Wałbrzych ul Ratuszowa

data: 29.08.2009

czas otwarcia: 8³⁰

Odprawa zawodników:

miejsce: boisko sportowe Wałbrzych ul Ratuszowa

data: 29.08.2009

czas: 8³⁰

Start I-wszego zawodnika do II dnia Rajdu:

lokalizacja: boisko sportowe Wałbrzych ul Ratuszowa

data: 29.08.2009

czas: 9⁰⁰

Meta Rajdu :

lokalizacja: Baza rajdu - PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4

data: 29.08.2009

czas : 16³⁰

Badanie Kontrolne BK 2:

lokalizacja: Baza rajdu - PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4

data: 29.08.2009

czas : 17⁰⁰

III posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych (ZSS)

lokalizacja: Baza rajdu - PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4
data: 29.08.2009
czas : 17⁰⁰

Opublikowania prowizorycznych wyników końcowych rajdu:

lokalizacja: Baza rajdu - PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4
data: 29.08.2009
czas : 18⁰⁰

Rozdanie nagród:

lokalizacja: Baza rajdu - PWSZ Wałbrzych ul. Zamkowa 4
data: 29.08.2009
czas : 19⁰⁰

Dyrektor Rajdu



Andrzej Skrzypczyński

Załączniki:

1. wykaz sędziów
2. harmonogram czasowy