

CEZ – FIA CROSS-COUNTRY TROPHY
RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
Rzeszów 2-4 lipca 2010



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATORZY:

Automobilklub Doliny Sanu
ul. Energetyków 5
37-450 Stalowa Wola
(015) 843-21-430-502-162-090
www.bajacarthia.pl

Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2
35 – 111 Rzeszów

Spis treści

	PROGRAM RAJDU	3
1	ORGANIZACJA	4
2	POSTANOWIENIA OGÓLNE	6
3	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
4	UBEZPIECZENIE	6
5	BADANIE KONTROLNE BK1	6
6	BADANIE KONTROLNE BK2	6
7	START HONOROWY I PRZEBIEG RAJDU	7
8	PROTESTY I ODWOŁANIA	9
9	KLASYFIKACJE	8
10	OBLICZANIE WYNIKÓW RAJDU	8
11	REKLAMA	9
12	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	9
	ZAŁĄCZNIKI – HARMONOGRAMY CZASOWE	10

PROGRAM RAJDU

Otwarcie listy zgłoszeń

26 maja 2010 r.

Zamknięcie listy zgłoszeń

28 czerwca 2010 r.

Odbiór administracyjny

lokalizacja: Hala Podpromie, ul.Podpromie 10, 35-045 Rzeszów

data: 2 lipca 2010

czas otwarcia: 8:00

czas zamknięcia: 12:00

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie

lokalizacja: Hala Podpromie, ul.Podpromie 10, 35-045 Rzeszów

data: 2 lipca 2010

czas otwarcia: 9:00

czas zamknięcia: 13:00

Pierwsze posiedzenie ZSS

lokalizacja: Hala Podpromie, ul.Podpromie 10, 35-045 Rzeszów

data: 2 lipca 2010

godzina: 13:30

Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu

lokalizacja: Hala Podpromie, ul.Podpromie 10, 35-045 Rzeszów

data: 2 lipca 2010

godzina: 15:00

Park przedstartowy

lokalizacja: Rzeszów, ul. Rynek 1

data: 2 lipca 2010

godzina: 17:30

Ceremonia startu honorowego

lokalizacja: Rzeszów, ul. Rynek 1

data: 2 lipca 2010

godzina: 18:00

Prolog rajdu

data: 2 lipca 2010

godzina: 18:15

lokalizacja: Stadion Stal, ul.Hetmańska 69, Rzeszów

Rozdanie nagród

lokalizacja: Rzeszów, ul. Rynek 1

data: 4 lipca 2010

czas: 14:30

Badanie kontrolne BK-2 (szczegółowe)

lokalizacja: Rzeszów, al. Armii Krajowej 4 - Watkem Rzeszów

data: 4 lipca 2010

czas: 16:00

Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej

lokalizacja: Automobilklub Rzeszowski, ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów 2

data: 4 lipca 2010

czas: 17:00

1. ORGANIZACJA:

Nazwa Rajdu: BAJA CARPATHIA

Data:

2/4 LIPCA 2010

Nazwa mistrzostw, do których Rajd jest zaliczany:

CEZ-FIA Cross – Country Trophy

Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych

Mezinárodní mistrovství České republiky

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (wraz z Załącznikami), Przepisów Ogólnych na rok 2010 stosowanych w zawodach Pucharu Świata i Pucharu Terenowego Rajdów Baja FIA, Regulaminu Sportowego Mistrzostw FIA, Regulaminu RMPST oraz niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Nazwa ASN:

Polski Związek Motorowy (PZM)

Wiza ASN:

RMPST/2/BSPZM/100521

Wydana dnia:

21.05.2010

Organizatorzy:

Automobilklub Dolina Sanu

ul. Energetyków 5

37-450 Stalowa Wola

(015) 843-21-43

0-502-162-090

Automobilklub Rzeszowski

Ul. Wyspiańskiego 2

35-111 Rzeszów

17 853 31 60

Yes Sp. z o.o.

ul. Reformacka 4

35-026 Rzeszów

Adresy biura rajdu:

Do dnia 1 lipca 2010:

ul. Reformacka 4

35-026 Rzeszów

tel. (017) 853 68 16

0 502 162 090; 0 502 658 271

info@bajacarthia.pl

www.bajacarthia.pl

W dniu 2 lipca 2010:

Hala Podpromie,

ul. Podpromie 10,

35-045 Rzeszów

W dniach 3-4 lipca 2010

Automobilklub Rzeszowski

Ul. Wyspiańskiego 2

35-111 Rzeszów

Władze rajdu:

Zespół Sędziów Sportowych:

- Przewodniczący:

- Członek:

- Członek:

- Obserwator:

Bohdan Łabecki (PL)

Tadeusz Witkiewicz (PL)

Gabriela Szczecinowa (SK)

Zbigniew Tełowski (PL)

Dyrektor rajdu:

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

Asystent Dyrektora ds. Sportowych

Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia

Kierownik Trasy

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Sekretarz

Kierownik komisji obliczeń

Lekarz zawodów

Marcin Fiejdasz

Marek Rydz

Jarosław Noworól

Andrzej Makaran

Karol Kadyjewski

Marek Rydz

Piotr Fiejdasz

Tomasz Lisicki

Mariusz Ornat

Delegat Techniczny PZM
Kierownik BK
Kierownik łączności
Kierownik parków serwisowych

Janusz Szcześniak
Marek Hejnar
Andrzej Buziewicz
Sławomir Jaremcio

2. POSTANOWIENIA OGÓLNE

2.1. Charakterystyka rajdu:

1. Długość całkowita rajdu: 718,26 km
2. Liczba odcinków specjalnych (OS):8
3. Długość całkowita odcinków specjalnych (OS): 430,81 km
4. Liczba sekcji:7
5. Liczba etapów:2
6. Za niewłaściwe wykonanie próby: Kara Ryczałtowa

2.2 Dopuszczone samochody:

1. GRUPA „T1” dla samochodów udoskonalonych (Załącznik J art.285)
2. GRUPA „T2” dla samochodów seryjnych (Załącznik J art. 284“)
3. GRUPA „TH” grupa Narodowa
4. GRUPA „Open” – w ramach Pucharu Polski

Do startu w grupie TH dopuszcza się samochody o dowolnym zakresie przeróbek, których konstrukcja nie koliduje z wymogami Prawa o Ruchu Drogowym.

Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.

2.3. Zgłoszenia:

2.3.1. Procedura zgłoszeń.

Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przestać wypełniony formularz zgłoszenia oraz potwierdzenie wpłaty wpisowego pocztą na adres:

BIURO BAJA CARPATHIA

ul. Reformacka 4

35-026 Rzeszów

lub e-mail:

przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia **22 czerwca 2010** (I termin) lub **25 czerwca 2010** (II termin).

Potwierdzeniem zgłoszenia przez klub, jest pieczętka na druku zgłoszenia lub, na wniosek zawodnika, pismo potwierdzające to zgłoszenie lub jednorazowa zgoda klubu na starty w całym cyklu RMPST, przesłane faksem lub e-mail do Organizatora przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia **22 czerwca 2010** (I termin) lub **28 czerwca 2010** (II termin).

Oryginał zgłoszenia wraz kolorowymi kopiami:

1. licencji zawodnika i licencjami kierowców,
2. praw jazdy kierowców,
3. dowodu rejestracyjnego pojazdu,
4. ubezpieczenia pojazdu,
5. potwierdzenia wpłaty wpisowego.

oraz fotografiami kierowcy i 2 fotografiami pilota wykonanymi na papierze fotograficznym muszą wpłynąć do Organizatora do dnia **29 czerwca 2010 r.**

2.3.2. Wpisowe:

Wpłata wpisowego na konto bankowe:

Bank Pekao SA Stalowa Wola 50 1240 2799 1111 0010 2498 9449

Ustanawia się dwa terminy wpisowego:

1. I termin rozpoczyna się w czasie od otwarcia listy zgłoszeń tj. **26 maja 2010** i trwa do **22 czerwca 2010** Wysokość wpisowego w I terminie wynosi:

- za zgłoszenie samochodu rajdowego RMPST: **1 500 PLN**

- za zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich: **200 PLN**

2. II termin rozpoczyna się od **23 czerwca 2010** i trwa do **28 czerwca 2010**

Wpisowe w II terminie wynosi **150%** wpisowego z I terminu.

Zgłoszenie Zespołu Sponsorskiego musi nastąpić nie później niż przed czasem startu pierwszej załogi do rajdu. Każdy uczestnik, który nadesłał zgłoszenie, a następnie nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, zobowiązany jest nadesłać do organizatora w terminie 1 dnia przed rozpoczęciem BK-1 przekonujący uzasadnienia z podaniem przyczyn rezygnacji z uczestnictwa. W przypadku braku uzasadnienia nieobecności na imprezie, organizator wystąpi do GKSS o nadanie kary na zawodnika. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku

odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

3. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Lokalizacja: **Hala Podpromie, ul.Podpromie 10, 35-045 Rzeszów**

Data: **2.07.2010**

Czas otwarcia:**8:00**

Czas zamknięcia: **12:00**

Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- 1.certyfikat i licencje zawodnika oraz członków załogi,
- 2.sportowe książki zdrowia,
- 3.prawa jazdy,
- 4.wypełniona karta odbioru administracyjnego

4. UBEZPIECZENIA

Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

5. BADANIE KONTROLNE BK 1

Lokalizacja: **Hala Podpromie, ul.Podpromie 10, 35-045 Rzeszów**

Data: **2.07.2010**

Czas otwarcia: **9:00**

Czas zamknięcia: **13:00**

Dokumenty do okazania na Badanie Kontrolne BK 1:

1. homologacja FIA uzyskana z PZM (dotyczy grup „T1“, „T2“),
2. ubezpieczenia OC i NNW,
3. dowód rejestracyjny samochodu,
4. dowód ubezpieczenia samochodu,
5. książka sportowa samochodu,
6. karta identyfikacyjna,
7. karta Badania Kontrolnego.

Harmonogram czasowy Badania Kontrolnego BK 1:

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu **2.07.2010**. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 25% wpłaconego wpisowego.

6. BADANIE KONTROLNE BK 2

Lokalizacja: **Rzeszów, al. Armii Krajowej 4 - Watkiem Rzeszów**

Badanie Kontrolne BK 2 zostanie przeprowadzone bezpośrednio po przyjeździe załogi na Metę Rajdu. Stwierdzone braki wyposażenia będą karane zgodnie z pkt. 3.4.4. Po przyjeździe na Metę Rajdu należy niezwłocznie wstawi samochód do Parku Zamkniętego.

Braki w wyposażeniu samochodu lub załogi stwierdzone podczas kontroli na trasie rajdu lub w trakcie Badania Kontrolnego BK 2, które powodują wykluczenie z Rajdu:

1. kaski załogi,
2. gaśnica.

Braki w wyposażeniu samochodu stwierdzone podczas kontroli na trasie Rajdu lub w trakcie Badania Kontrolnego BK 2, które powodują karę po 20 pkt.:

- 1.trójkąt ostrzegawczy,
- 2.apteczka medyczna,
- 3.lina holownicza,
- 4.płachta serwisowa.

7. START HONOROWY I PRZEBIEG RAJDU

7.1. Uroczyste otwarcie Rajdu (Start Honorowy)

Lokalizacja: **Rzeszów, ul. Rynek 1**

Data: **2 lipca 2010**

Czas: **17:30**

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie. Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego obsługi serwisowe.

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu **2.07.2010.** - piątek o godz. **15:30** na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN. Wszystkie załogi muszą być obecne o godz. **17:30** w rejonie przewidzianym na ceremonię startu w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

7.2. Start do Rajdu:

Lokalizacja: PKC 0 – **Rzeszów, ul. Rynek 1**

Data: **2 lipca 2010**

Czas: **18:00**

7.3. Prolog Rajdu

Lokalizacja: **Rzeszów, ul. Hetmańska 69 – Stadion Stal Rzeszów**

Data: **2 lipca 2010**

Czas: **18:18**

7.3. Wydanie i wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywa się:

1. sekcja I - Start Rajdu PKC 0
2. sekcja II – PKC1C - Park zamknięty wyjazd
3. sekcja III, IV– PKC 2B,3B– Serwis wyjazd/Przegrupowanie wjazd
4. sekcja V – PKC 4F – Park zamknięty wyjazd
5. sekcja VI, VII – PKC 6B,8B - Serwis wyjazd/Przegrupowanie wjazd

7.4. System startu do Odcinka Specjalnego (OS) będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

7.5. Park Serwisowy:

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będą dwa Parki Serwisowe: podczas 1 etapu – **Nowa Dęba**; podczas 2 etapu - **Dynów**. Dojazd do poszczególnych serwisów określony zostanie w Przewodniku Rajdowym. Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do parku serwisowego. W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi.

7.6. Zapoznanie z trasą

Zapoznanie z trasą rajdu jest niedozwolone. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Baja Carpathia, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed 2 lipca 2010., będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

7.7. Numery startowe

Muszą znajdować się po obu stronach samochodu przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak numerów startowych może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu. Podczas całego Rajdu numery startowe muszą być czytelne.

7.8. Karta identyfikacyjna

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

7.9. Karta wykroczeń:

Karta wykroczeń, którą zawodnik otrzyma od Organizatora obowiązuje podczas trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

1. pierwsze wykroczenie – 10% wpisowego
2. drugie wykroczenie – 100% wpisowego
3. trzecie wykroczenie - WYKLUCZENIE z Rajdu.

8. PROTESTY - ODWOŁANIA:

Stosownie do zapisów w Regulaminie RMPST na 2010r, wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu sportowego (art. 171 i następne).

Protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone dyrektorowi rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, składający protest musi wnieść opłatę w wysokości: 200% wpisowego.

Jeżeli protest dotyczy określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ przeniesienia napędu, układ kierowniczy, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itp.) 500% wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Decyzja Komisji Technicznej o zakwalifikowaniu konkurenta do klasy kierowcy odwołującego się- może nastąpić najpóźniej w ciągu 30 minut od wywieszenia listy startowej.

Protesty techniczne na sprzęt konkurenta załoga może składać w czasie nie dłuższym niż 60 minut od chwili przyjazdu na metę.

Po zakończeniu rajdu, nie później jednak niż 60 minut po swoim przyjeździe na Metę, załoga jest uprawniona do złożenia protestu dotyczącego wykroczeń regulaminowych lub nie sportowego zachowania się innych uczestników rajdu.

Od nałożonych kar i innych decyzji ZSS, zawodnikowi przysługuje prawo do pisemnego odwołania się do GKSS PZM w terminie 48 godzin od zakończenia zawodów.

Kaucja przy odwołaniu:

Każde odwołanie do GKSS PZM musi być poprzedzone pisemną zapowiedzią odwołania wniesioną do ZSS, w ciągu 60 minut od ogłoszenia decyzji.

Kaucja za krajowe odwołania ustalona jest w wysokości 2500 PLN i powinna być wpłacona bezpośrednio u organizatora lub na konto ZG PZM.

Protesty będą uwzględnione wyłącznie w odniesieniu do tych załóg, które zostały sklasyfikowane w rajdzie.

Stosownie do zapisów w Regulaminie RMPST na 2010r, niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierzonego przelewu w wysokości 200 PLN na jego rzecz.

9. KLASYFIKACJE

W GRUPACH - w kolejności zajętych miejsc wynikających z sumy punktów karnych, liczbowo od najniższych do najwyższych, obejmującej zawodników danej klasy.

GENERALNA - w kolejności zajętych miejsc wynikających z sumy ilości punktów karnych, liczbowo od najniższych do najwyższych.

KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW SPONSORSKICH - z sumy punktów zdobytych w poszczególnych grupach przez max. 2 najlepsze załogi danego zespołu sponsorskiego.

10. OBLICZANIE WYNIKÓW RUNDY:

Punkty karne- suma wszystkich punktów karnych z poszczególnych prób sportowych (czas netto + ewentualne kary za falstart i przewrócone chorągiewki) oraz jazdy okrężnej, startu, mety, kar regulaminowych. W przypadku uzyskania wyniku ex equo, decyduje lepszy wynik OS -1 (w przypadku braku rozstrzygnięcia kolejne OS-y).

Klasyfikacja indywidualna w grupach. Punktacja:

Frekwencja w klasie

	≥ 6	5	4	3	2	1
I	10	6	4	3	2	1
II	6	4	3	2	1	
III	4	3	2	1		
IV	3	2	1			
V	2	1				
VI	1					

11. REKLAMA

Obowiązkowe jest naklejenie nalepek określonych przez Organizatora. Informacja o miejscu, w którym należy umieścić reklamę obowiązkową organizatora podana zostanie odrębnym komunikatem.

Odmowa naklejenia — kara pieniężną — 50% wpisowego.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnienie niniejszego regulaminu, jak również całkowitego odwołania zawodów.

Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy.

Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej serwis zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych obowiązujących na trasie rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

Organizator przypomina o konieczności ubezpieczenia członków załogi oraz posiadania ważnych badań lekarskich i książek samochodu.

Rzeszów, 6 maja 2010

Dyrektor Rajdu
Marcin Fiejdasz

BAJA CARPATHIA- CROSS COUNTRY RALLY , Rzeszów 2-4.07.2010

Załącznik 1a
Harmonogram czasowy – 1 Etap

Prolog - Piątek, 2 lipca 2010

	PKC/OS	Czas maks.	Lokalizacja	Przeciętna prędkość	Dojazd	Odcinek specjalny	Suma km	Czas przejazdu	1 załoga
Sekcja 1	0		Ceremonia startu - Rzeszów, Rynek				0,00		18:00
	1		Rzeszów, Stadion		5,50		5,50	0:15	18:15
	OS 1	0:07	Start OS1 - Prolog Stop OS1- Prolog	12,0	0,10	2,00	5,60 7,60	0:03 0:07	18:18 18:25
	1A		Park zamknięty - wjazd		2,57		10,37	0:20	18:45

1 Etap - Sobota, 3 lipca 2010

	PKC/OS	Czas maks.	Lokalizacja	Przeciętna prędkość	Dojazd	Odcinek specjalny	Suma km	Czas przejazdu	1 załoga
Sekcja 2	1B		Park zamknięty - wyjazd		0,00		10,37		6:40
	1C		Serwis - wjazd		54,60		64,97	1:10	7:50
	Park serwisowy 1 - Nowa Dęba								
	1D		Serwis - wyjazd		0,01		64,98	0:10	8:00
	Tankowanie - 1								
	1E		Strefa tankowania		0,01		64,99	0:10	8:10
	2		Nowa Dęba		4,80		69,79	0:10	8:20
	OS 2	2:45	Start OS2-Bojanów Stop OS2-Bojanów	59,7	0,22	134,31	70,01 204,32	0:03 2:15	8:23 10:38
	2A		Serwis - wjazd		4,15		208,47	0:10	10:48
	Park serwisowy 2 - Nowa Dęba								
2B		Serwis - wyjazd		0,01		208,48	0:30	11:18	
Sekcja 3	Przegrupowanie - 1								
	2C		Przegrupowanie - wyjazd		0,01		208,49	0:15	11:33
	Tankowanie - 2								
	2D		Strefa tankowania		0,03		208,52	0:10	11:43
	3		Nowa Dęba		4,80		213,32	0:10	11:53
	OS 3	2:45	Start OS3-Bojanów Stop OS3-Bojanów	59,7	0,22	134,31	213,54 347,85	0:03 2:15	11:56 14:11
	3A		Serwis - wyjazd		4,15		352,00	0:10	14:21
Park serwisowy 3 - Nowa Dęba									
3B		Serwis - wyjazd				352,00	0:30	14:51	
Sekcja 4	Przegrupowanie - 2								
	3C		Przegrupowanie - wyjazd		0,01		352,01	0:15	15:06
	Tankowanie - 3								
	3D		Strefa tankowania		0,03		352,04	0:10	15:16
	4		Nowa Dęba		4,80		356,84	0:10	15:26
	OS 4	1:30	Start OS4-Nowa Dęba Stop OS4 - Nowa Dęba	60,0	0,22	72,74	357,06 429,80	0:03 1:13	15:29 16:42
	4A		Serwis - wjazd		4,15		433,95	0:10	16:52
	Park serwisowy 4 - Nowa Dęba								
	4B		Serwis - wyjazd		0,01		433,96	1:00	17:52
	Tankowanie - 4								
4C		Strefa tankowania		0,03		433,99	0:10	18:02	
4D		Park zamknięty - wjazd		54,96		488,95	1:18	19:20	

BAJA CARPATHIA- CROSS COUNTRY RALLY , Rzeszów 2-4.07.2010

Harmonogram czasowy –2 Etap

2 Etap - Niedziela, 4 lipca 2010

	PKC/OS	Czas maks.	Lokalizacja	Przeciętna prędkość	Dojazd	Odcinek specjalny	Suma km	Czas przejazdu	1 załoga	
Sekcja 5	4E		Park zamknięty - wyjazd		0,00		0,00		8:00	
	4F		Serwis - wjazd		41,40		41,40	0:55	8:55	
				Park serwisowy 5 - Dynów						
	4G		Serwis - wyjazd		0,01		41,41	0:10	9:05	
				Tankowanie - 4						
	4H		Strefa tankowania		0,03		41,44	0:10	9:15	
	5		Dąbrówka		5,12		46,56	0:12	9:27	
	OS 5	0:21	Start OS5-Dynów Stop OS5-Dynów	71,1	18,97	18,40	46,66 65,63	0:03 0:16	9:30 9:46	
	6		Siedliska		13,86		79,49	0:15	10:01	
	OS 6	0:30	Start OS6-Ulucz Stop OS6-Ulucz	75,7	26,50	25,83	79,59 106,09	0:03 0:21	10:04 10:25	
	6A		Serwis - wyjazd		8,35		114,44	0:15	10:40	
				Park serwisowy 6 - Dynów						
6B		Serwis - wyjazd		0,01		114,45	0:30	11:10		
Sekcja 6				Przegrupowanie - 3						
	6C		Przegrupowanie - wyjazd		0,01		114,46	0:15	11:25	
				Tankowanie - 5						
	6D		Strefa tankowania		0,03		114,49	0:10	11:35	
	7		Dąbrówka		5,12		119,61	0:12	11:47	
	OS 7	0:21	Start OS7-Dynów Stop OS7-Dynów	71,1	18,97	18,40	119,71 138,68	0:03 0:16	11:50 12:06	
	8		Siedliska		13,86		152,54	0:15	12:21	
	OS 8	0:30	Start OS8-Ulucz Stop OS8-Ulucz	75,7	26,50	25,83	152,64 179,14	0:03 0:21	12:24 12:45	
	8A		Serwis - wyjazd		8,35		187,49	0:15	13:00	
				Park serwisowy 7 - Dynów						
8B		Serwis - wyjazd		0,01		187,50	0:30	13:30		
Sekcja 7				Przegrupowanie - 4						
	8C		Przegrupowanie - wyjazd		0,01		187,51	0:15	13:45	
				Tankowanie - 6						
	8D		Strefa tankowania		0,03		187,54	0:10	13:55	
	8E		Meta Rajdu, Rzeszów Rynek		41,17		228,71	0:55	14:50	
8F		Park zamknięty wjazd		0,60		229,31	0:15	15:05		

Podsumowanie			
Prolog		2,00	10:37 19,2%
Etap 1		340,35	488,95 67,5%
Etap 2		88,46	229,31 38,6%
Etap 1+Etap 2		430,81	718,26 60,0%